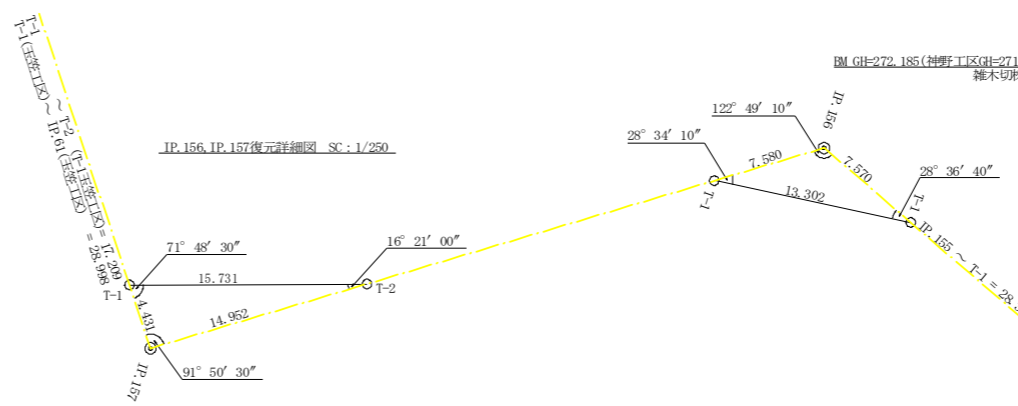


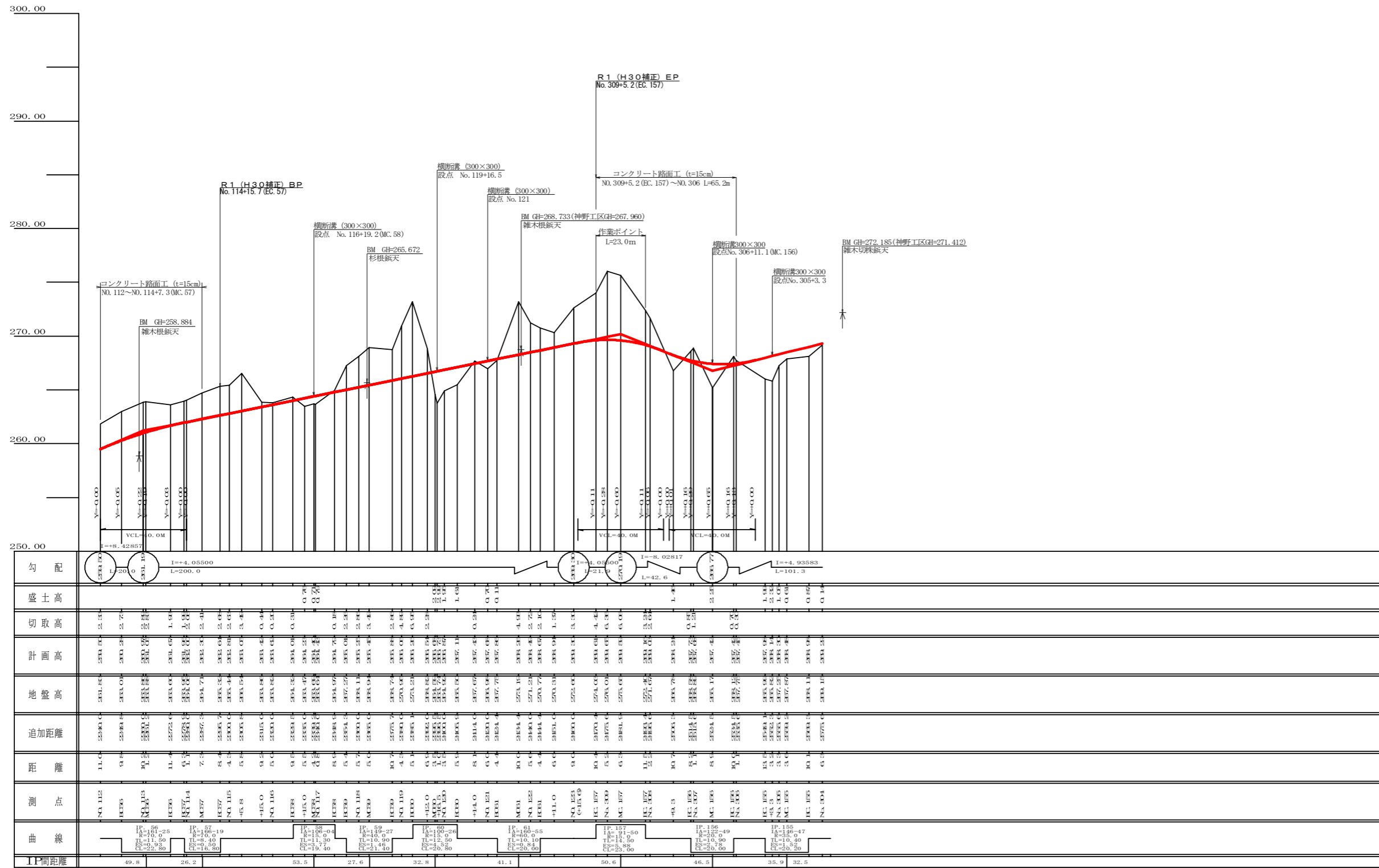
曲線表										
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	昇降	壁高	IP-D
55	235-53	124-07	18.0	9.50	2.38	17.60	8.80	4.00	1.50	64.70
56	161-25	161-25	70.0	11.50	0.93	22.80	11.40	0.00	0.00	49.80
57	166-19	166-19	70.0	8.40	0.50	16.80	8.40	0.00	0.00	26.20
58	253-56	106-04	15.0	11.30	3.77	19.40	9.70	4.00	1.75	53.50
59	149-27	149-27	40.0	10.90	1.46	21.40	10.70	2.00	0.50	27.60
60	259-34	100-26	15.0	12.50	4.52	20.80	10.40	4.00	1.75	32.80
61	160-55	160-55	60.0	10.10	0.84	20.00	10.00	0.00	0.00	41.10
157	268-10	91-50	15.0	14.50	5.88	23.00	11.50	4.00	1.75	50.60
156	122-49	122-49	20.0	10.90	2.78	20.00	10.00	3.00	1.25	46.60
155	146-47	146-47	35.0	10.40	1.52	20.20	10.10	3.00	0.80	35.90
154										32.50



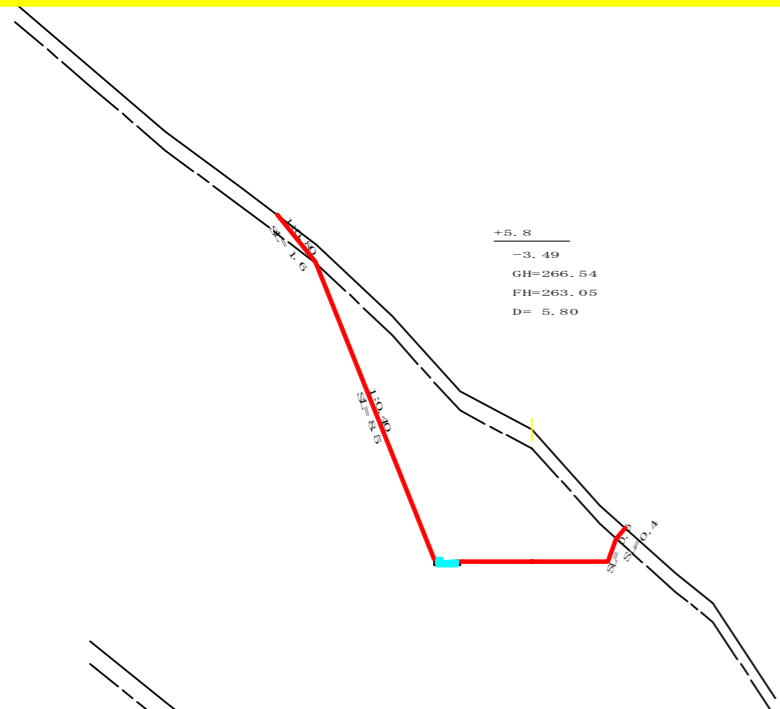
凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/500	図面番号	24 - 1
審査者		設計者	
測点	No. 108 ~ No. 123 (No. 309+15.6) No. 309+15.6 (No. 123) ~ No. 304		

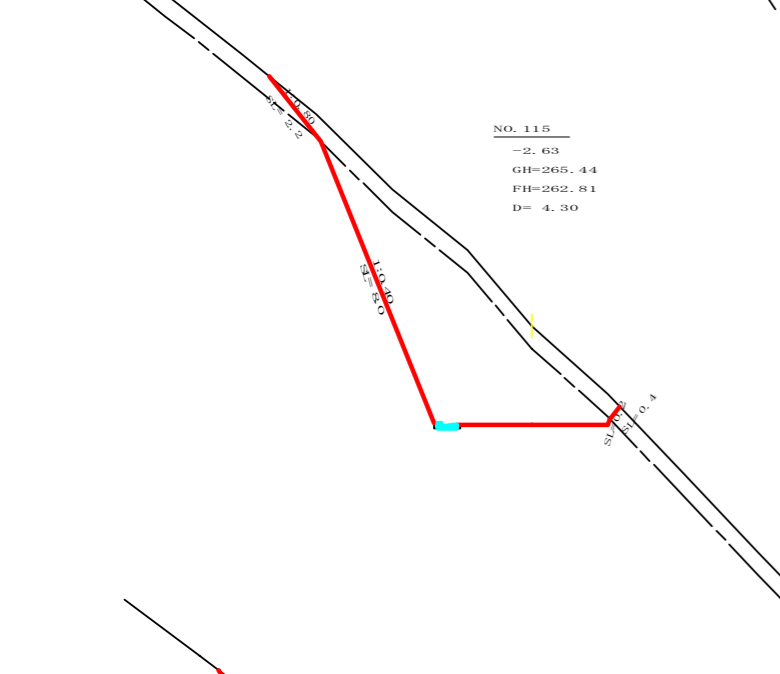


路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間(H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/1
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面図	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	HL/1000 V1/200	図面番号	24 - 2
審査者		設計者	
測点	No.108 ~ No.123(No.309+15.6) No.309+15.6(No.123) ~ No.304		



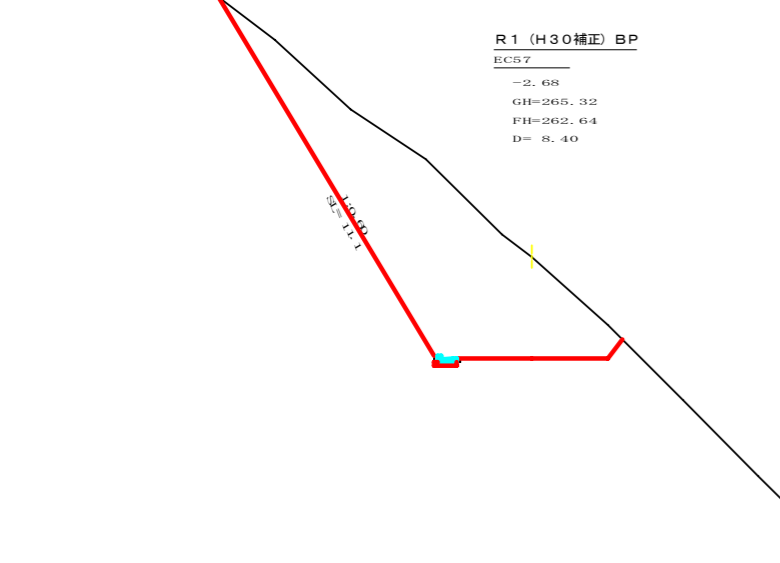
測点: No.115+0.8 点間距離 5.80 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 4.30	
	片切	軟岩(比率) 21.20 (10:0)	
盛土	路体盛土	硬質土 0.00	
	補強盛土	軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
掘削(保土)	埋戻(前)	硬質土 0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 1.60	0.40
	土羽	削取整形 軟岩1(A) 8.50	0.50
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土 0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
路面工	コンクリート (t=15cm)		



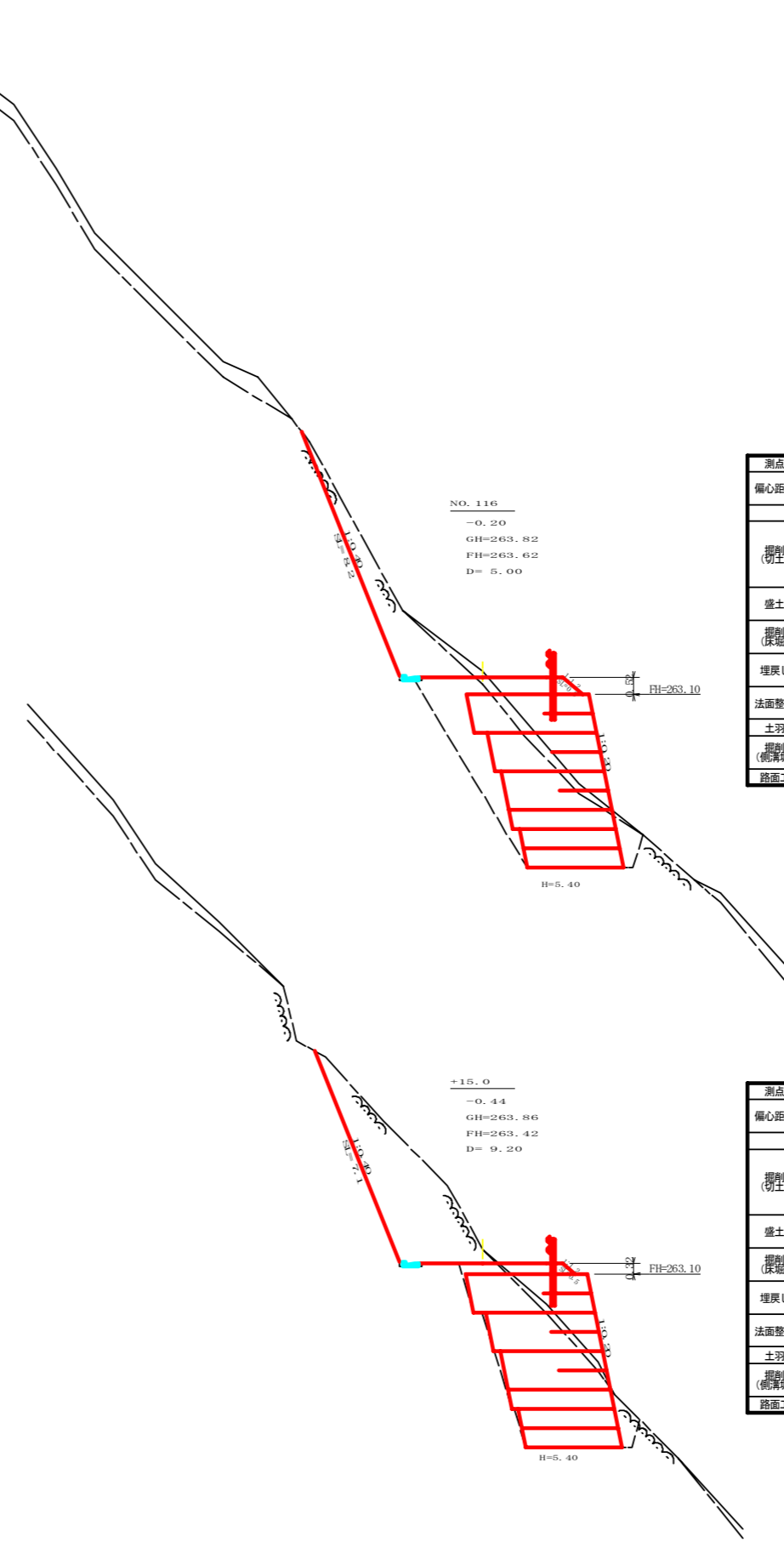
測点: No.115 点間距離 4.30 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 5.10	
	片切	軟岩(比率) 18.20 (10:0)	
盛土	路体盛土	硬質土 0.00	
	補強盛土	軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
掘削(保土)	埋戻(前)	硬質土 0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 2.20	0.40
	土羽	削取整形 軟岩1(A) 8.00	0.20
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土 0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
路面工	コンクリート (t=15cm)		



測点: No.114+15.7(ECS7) 点間距離 8.40 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 27.60	
	片切	軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
盛土	路体盛土	硬質土 0.00	
	補強盛土	軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
掘削(保土)	埋戻(前)	硬質土 0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 11.10	0.20
	土羽	削取整形 軟岩1(A) 8.00	0.20
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土 0.15	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
路面工	コンクリート (t=15cm)		



測点: No.116 点間距離 5.00 m

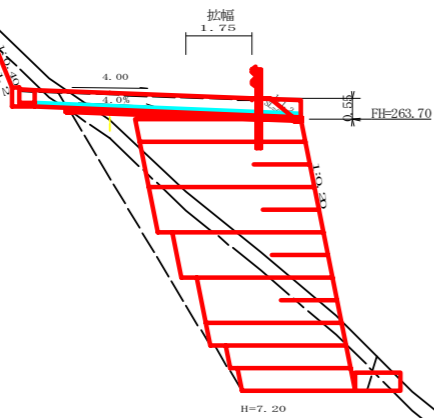
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.50	
	片切	軟岩(比率) 6.20 (10:0)	
盛土	路体盛土	硬質土 1.30	
	補強盛土	軟岩(比率) 18.00	
掘削(保土)	埋戻(前)	硬質土 1.60	
	埋戻(後)	埋戻C 0.90	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	
	土羽	削取整形 軟岩1(A) 8.20	0.80
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土 0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 5.30	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

測点: No.115+15.0 点間距離 9.20 m

偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
	片切	軟岩(比率) 11.80 (10:0)	
盛土	路体盛土	硬質土 0.60	
	補強盛土	軟岩(比率) 18.00	
掘削(保土)	埋戻(前)	硬質土 0.80	
	埋戻(後)	埋戻C 0.80	
法面整形	機械整形	硬質土 15.40	0.00
	土羽	削取整形 軟岩1(A) 7.10	0.00
掘削(側溝掘)	埋戻(前)	硬質土 0.00	0.00
	埋戻(後)	埋戻C 0.80	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

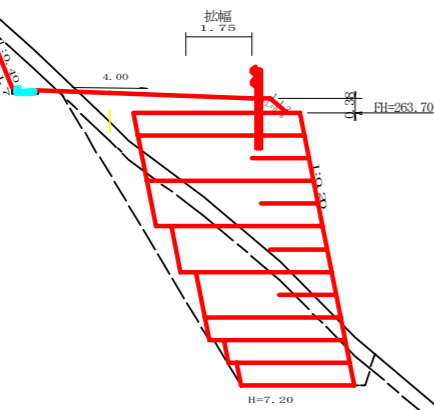
路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間(H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	7	葉中 1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 3
審査者		設計者	
測点	No.114+15.7(ECS7) ~ No.116		

横断距離 (300×300)
MC58
+0.71
GH=263.69
FH=264.40
D= 4.20



測点: No.116+19.2(MC.58)		点間距離 4.20 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.20	軟岩(比率) 0.40 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	3.50	
	補強盛土	28.20	
掘削(床地)		硬質土 4.10	軟岩(比率) 16.00 (10:0)
	埋戻し(前)	埋戻C 0.80	
埋戻し	埋戻し(後)	埋戻C 4.70	
		硬質土 2.70	
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A) 1.20	
土羽	削取整形	硬質土	0.90
掘削(側溝地)		軟岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

+15.0
+0.76
GH=263.47
FH=264.23
D= 5.50

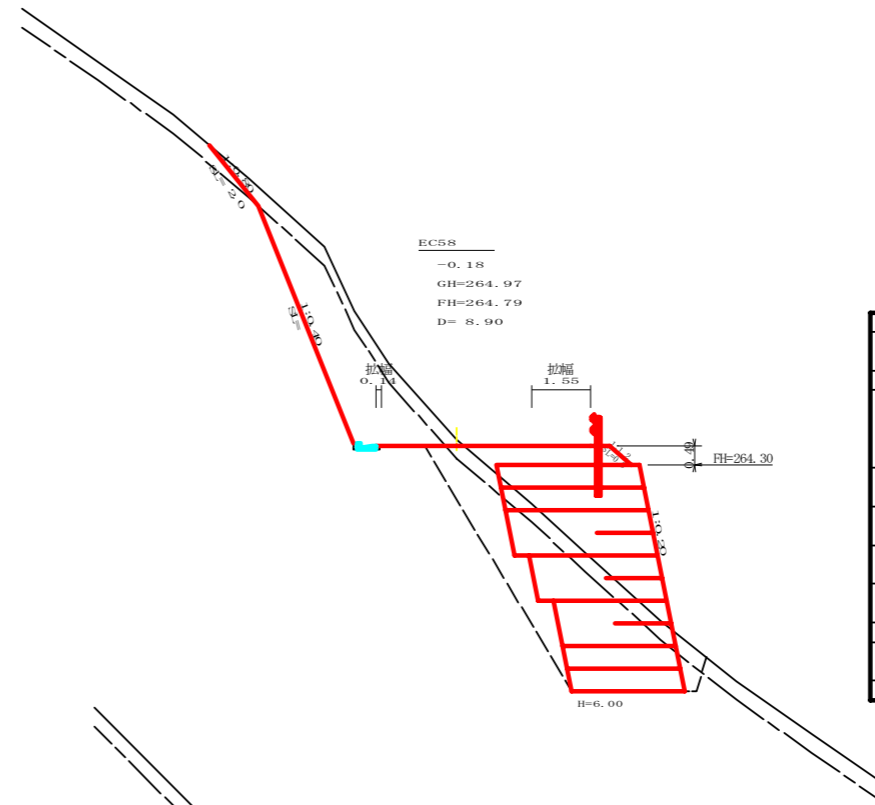


測点: No.116+15.0		点間距離 5.50 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.50	軟岩(比率) 1.10 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	2.70	
	補強盛土	28.20	
掘削(床地)		硬質土 4.00	軟岩(比率) 15.60 (10:0)
	埋戻し(前)	埋戻C 0.70	
埋戻し	埋戻し(後)	埋戻C 4.40	
		硬質土 2.70	
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A) 1.70	
土羽	削取整形	硬質土	0.60
掘削(側溝地)		軟岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

BC58
-0.31
GH=264.32
FH=264.01
D= 9.50

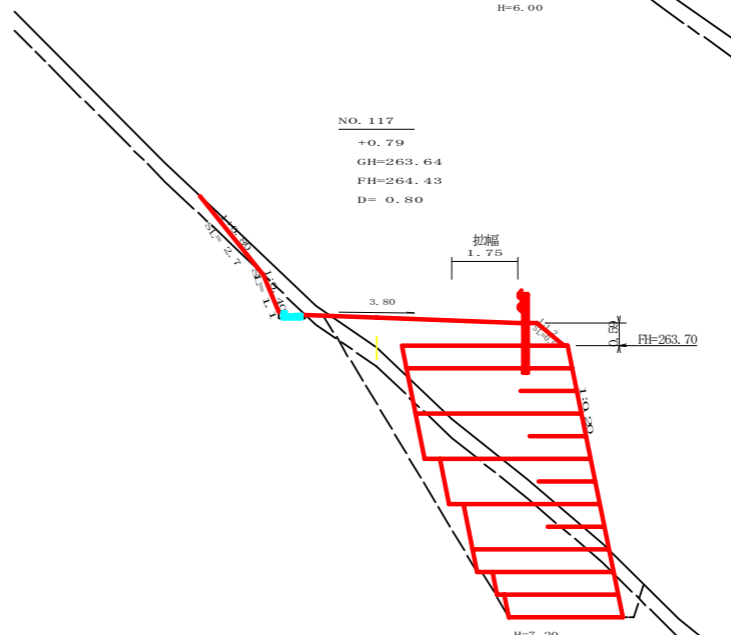


測点: No.116+9.5(BC.58)		点間距離 9.50 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 3.00	軟岩(比率) 8.20 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.80	
	補強盛土	28.20	
掘削(床地)		硬質土 1.00	軟岩(比率) 18.80 (10:0)
	埋戻し(前)	埋戻C 0.40	
埋戻し	埋戻し(後)	埋戻C 5.10	
		硬質土 3.10	
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A) 6.40	
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝地)		軟岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



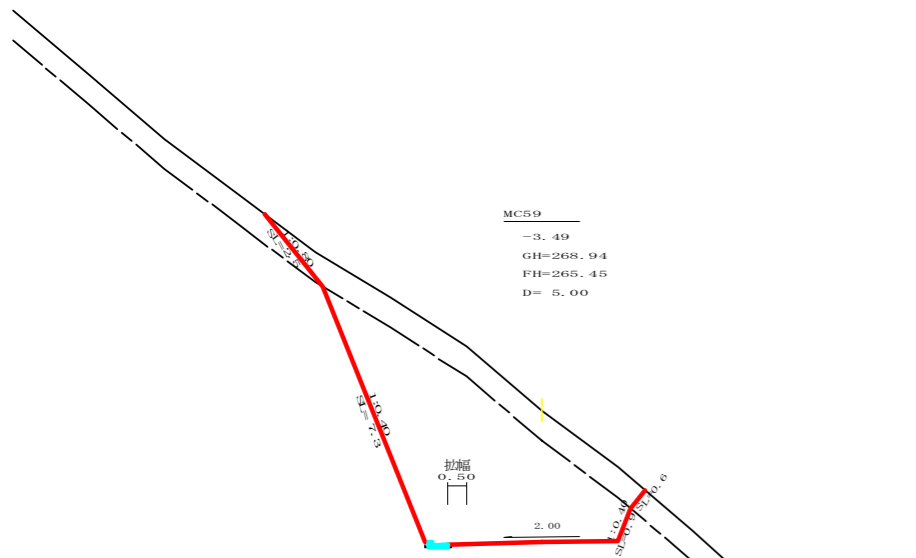
測点: No.117+8.9(EC.58)		点間距離 8.90 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.90	軟岩(比率) 8.30 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	1.90	
	補強盛土	20.40	
掘削(床地)		硬質土 3.30	軟岩(比率) 14.30 (10:0)
	埋戻し(前)	埋戻C 0.70	
埋戻し	埋戻し(後)	埋戻C 5.40	
		硬質土 2.00	
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A) 6.80	
土羽	削取整形	硬質土	0.80
掘削(側溝地)		軟岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

NO.117
+0.79
GH=263.64
FH=264.43
D= 0.80

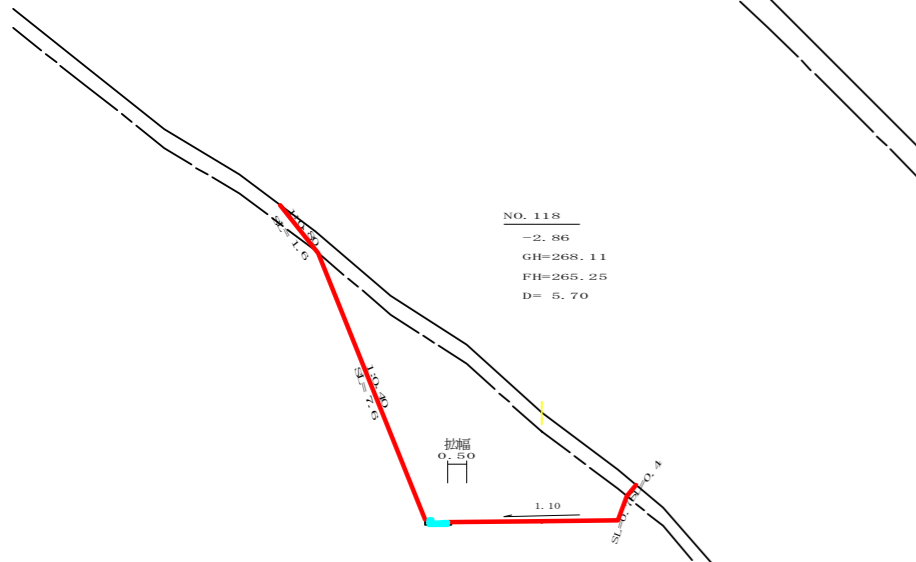


測点: No.117		点間距離 0.80 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.10	軟岩(比率) 0.40 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	3.80	
	補強盛土	28.20	
掘削(床地)		硬質土 4.10	軟岩(比率) 15.50 (10:0)
	埋戻し(前)	埋戻C 0.80	
埋戻し	埋戻し(後)	埋戻C 4.60	
		硬質土 2.70	
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A) 1.10	
土羽	削取整形	硬質土	0.90
掘削(側溝地)		軟岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

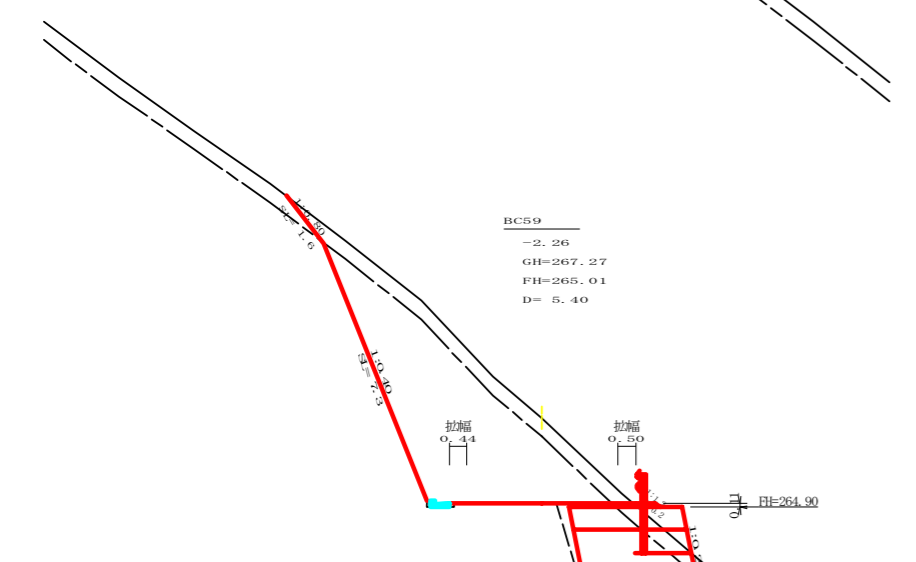
路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間(H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	7	葉中 2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 4
審査者		設計者	
測点	No.116+9.5(BC.58) ~ No.117+8.9(EC.58)		



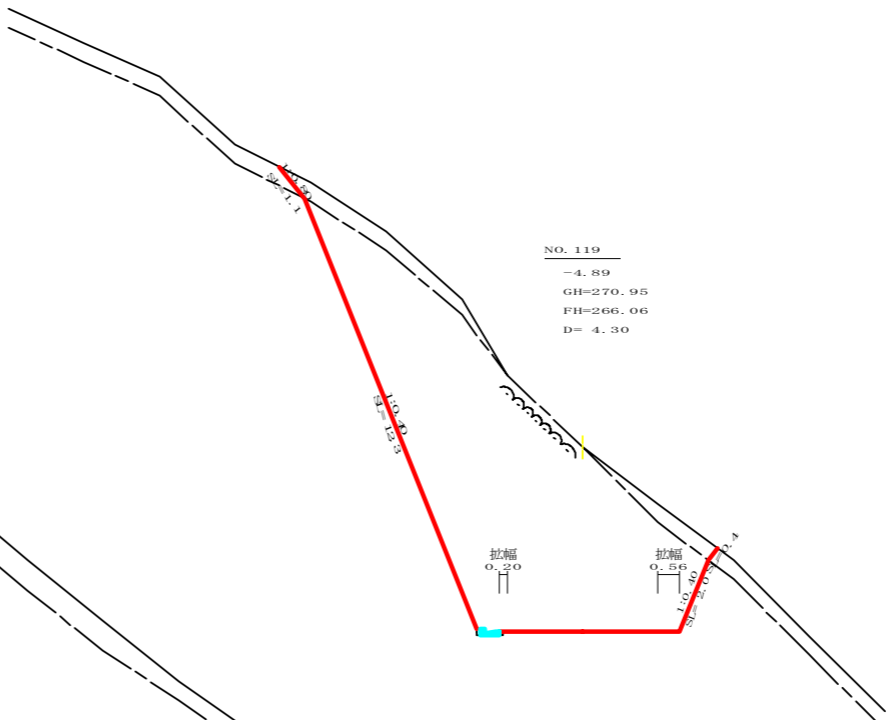
測点: No. 118+5.0 (MC 59)		点間距離 5.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 7.30	23.40 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 2.50	0.60
		軟岩 1 (A)	7.30 0.90
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
		(t=15cm)	



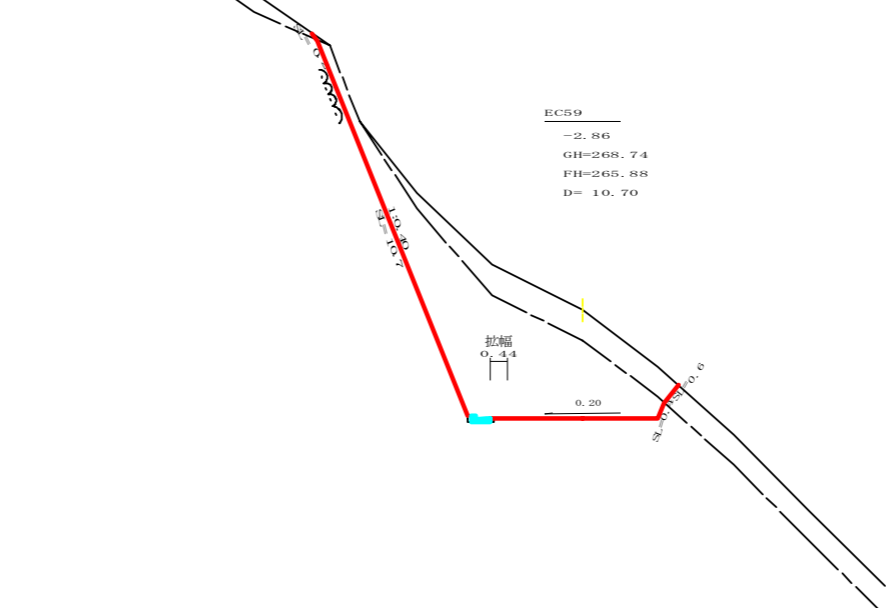
測点: No. 118		点間距離 5.70 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 4.40	21.60 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床地)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土 1.60	0.40
		軟岩 1 (A)	7.60 0.70
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
		(t=15cm)	



測点: No. 117+14.3 (BC 59)		点間距離 5.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 4.20	17.70 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土	0.10	
	補強盛土	9.00	
掘削 (床地)		硬質土 1.40	
		軟岩 (比率)	8.40 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.90	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.70
法面整形	機械整形	硬質土 1.60	0.00
		軟岩 1 (A)	7.30 0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.20
掘削 (側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
		(t=15cm)	

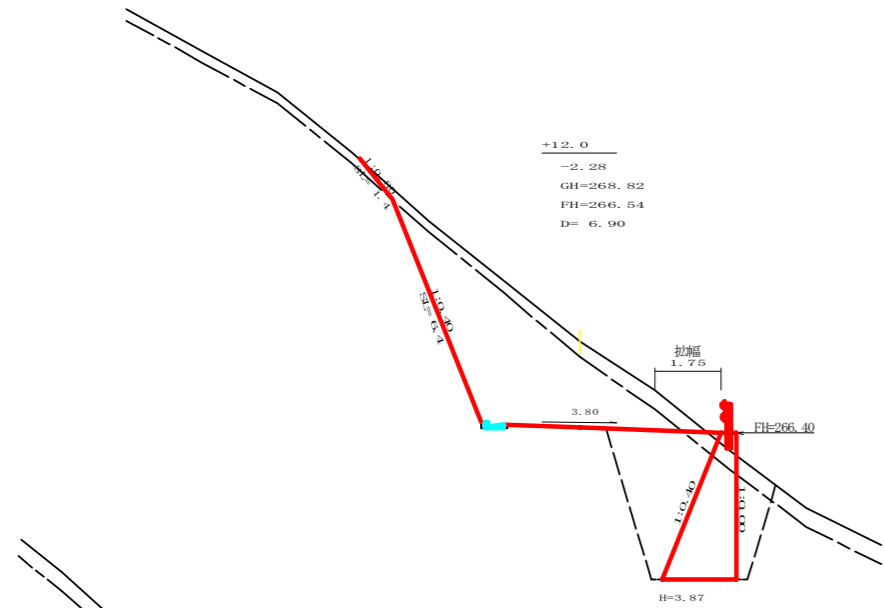


測点: No. 119		点間距離 4.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 3.60	46.60 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 1.10	0.40
		軟岩 1 (A)	12.30 2.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
		(t=15cm)	

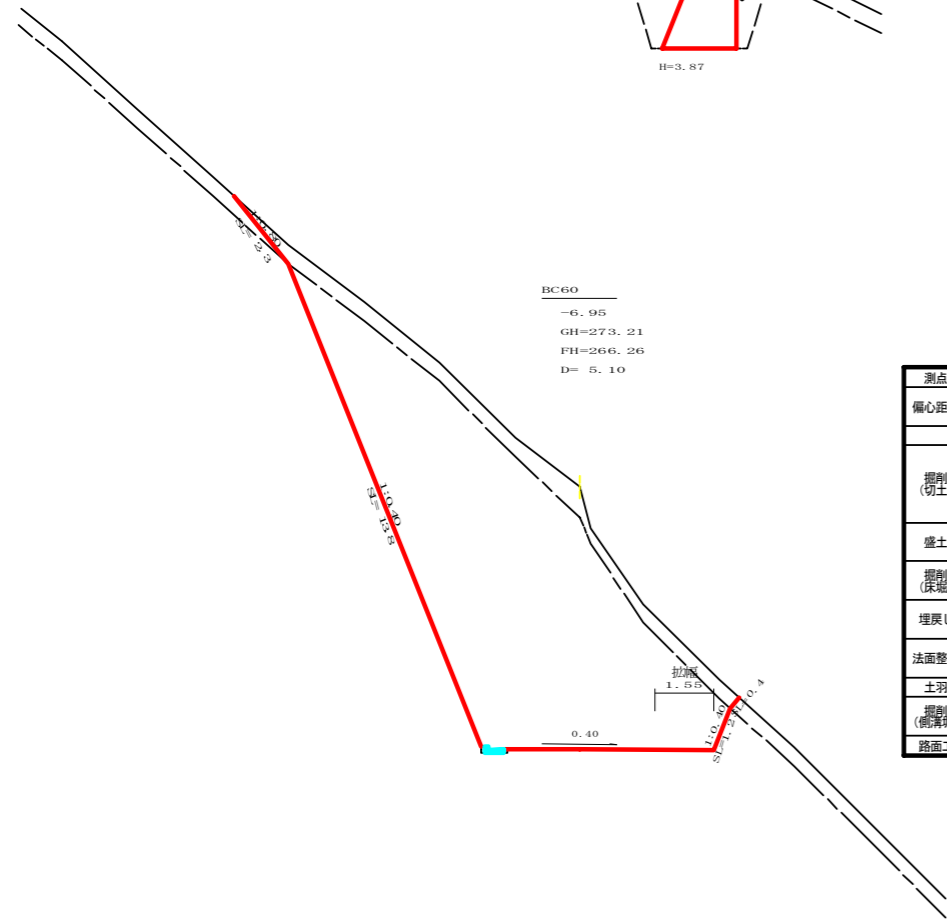


測点: No. 118+15.7 (EC 59)		点間距離 10.70 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 5.30	18.20 (10:0)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 0.20	0.60
		軟岩 1 (A)	10.70 0.40
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
		(t=15cm)	

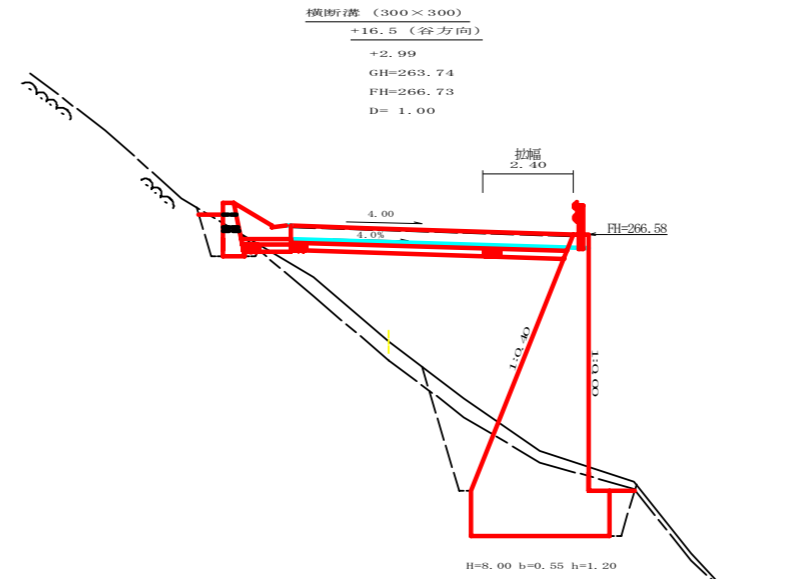
路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 7 葉中 3 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 5
審査者	設計者		
測点	No. 117+14.3 (BC 59) ~ No. 119		



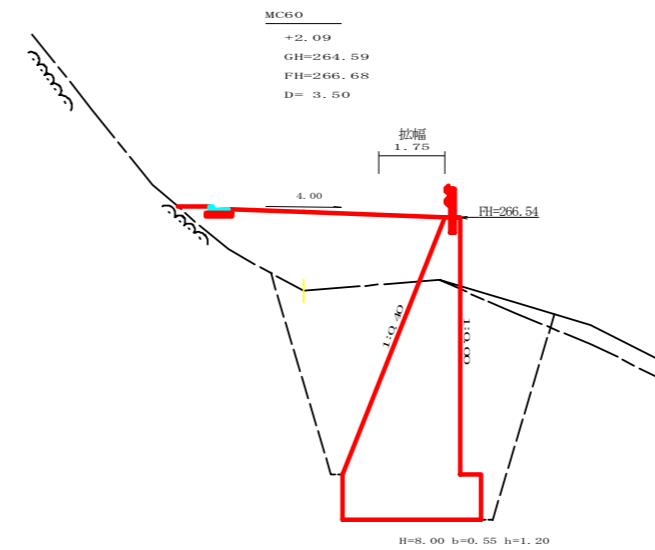
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 3.20	
		軟岩 (比率) 14.90 (10:0)	
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削 (保土)		硬質土 1.00	
		軟岩 (比率) 12.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		2.10
	埋戻 (後)	埋戻C	6.50
法面整形	機械整形	硬質土 1.40	0.00
		軟岩 1 (A) 6.40	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (削溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 6.50	
		軟岩 (比率) 54.50 (10:0)	
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削 (保土)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土 2.30	0.40
		軟岩 1 (A) 13.80	1.20
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (削溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

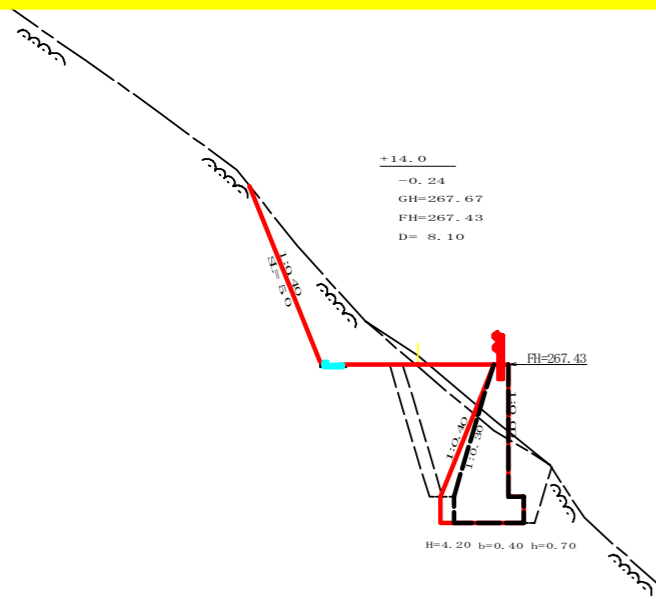


名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩 (比率)	(:)
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		21.90
	補強盛土		
掘削 (保土)		硬質土 1.90	
		軟岩 (比率) 9.80 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		1.10
	埋戻 (後)	埋戻C	2.80
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (削溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



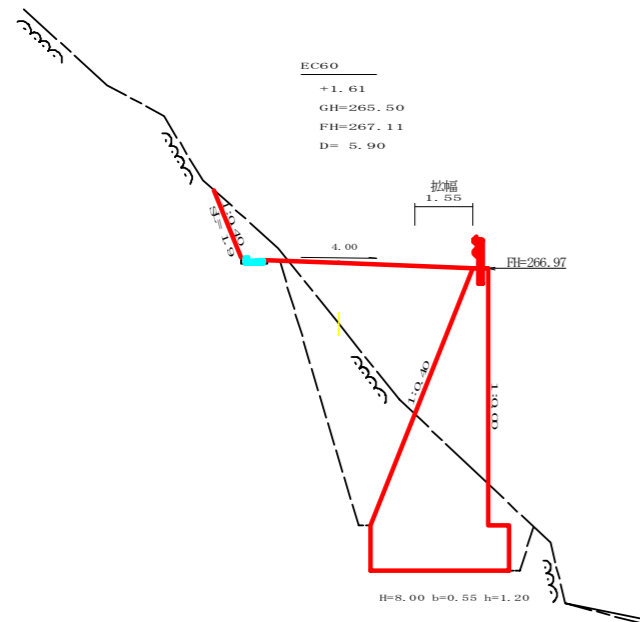
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
	片切	硬質土	(:)
盛土	路体盛土		10.20
	補強盛土		
掘削 (保土)		硬質土 0.60	
		軟岩 (比率) 34.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		9.40
	埋戻 (後)	埋戻C	10.30
法面整形	機械整形	硬質土 0.00	
		軟岩 1 (A) 0.00	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (削溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 7 葉中 4 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 6
審査者	設計者		
測点	No.119+5.1(BC 60) ~ No.119+16.5		

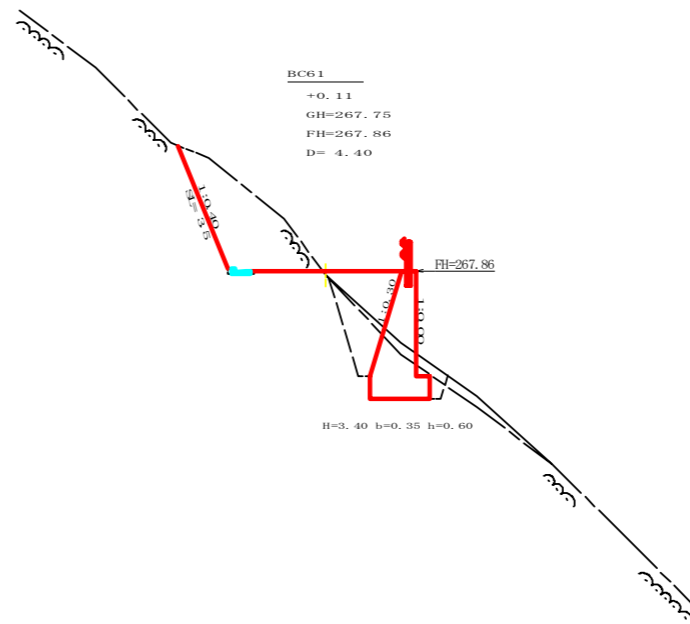


測点: No.120+14.0 BP		点間距離 8.10 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.20	
	片切	軟岩 (比率) 5.20 (10:0)	
盛土	路体盛土		0.90
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土 0.80	
		軟岩 (比率) 9.70 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		1.60
	埋戻 (後)	埋戻C	4.40
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	5.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝)		硬質土	
掘削 (側溝)		軟岩 (比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

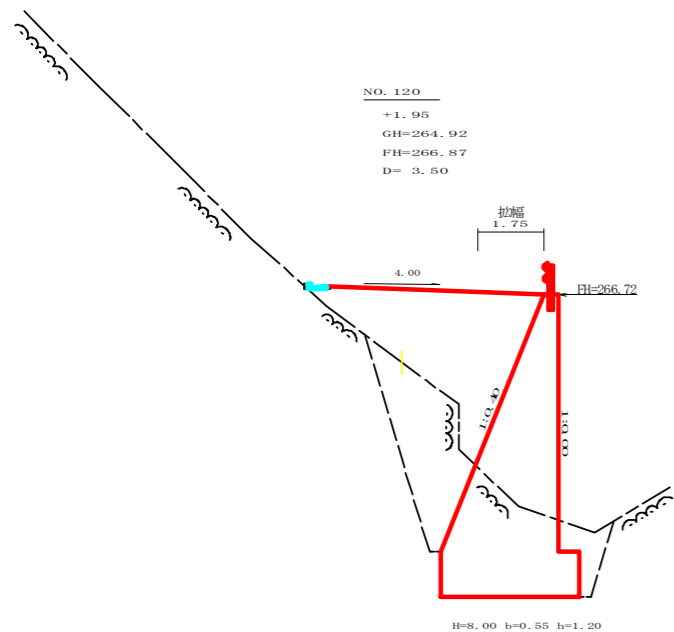
測点: No.120+14.0 EP		点間距離 0.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.20	
	片切	軟岩 (比率) 5.20 (10:0)	
盛土	路体盛土		1.00
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土 0.80	
		軟岩 (比率) 8.20 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		1.60
	埋戻 (後)	埋戻C	3.70
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	5.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝)		硬質土	
掘削 (側溝)		軟岩 (比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



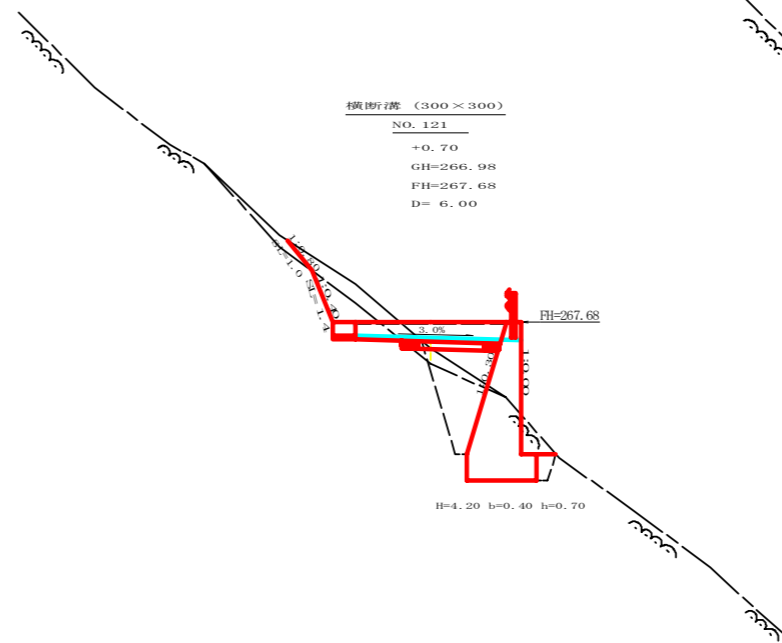
測点: No.120+5.9 (EC.60)		点間距離 5.90 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
	片切	軟岩 (比率) 1.30 (10:0)	
盛土	路体盛土		9.70
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 20.30 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		1.20
	埋戻 (後)	埋戻C	9.00
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	1.90
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝)		硬質土	
掘削 (側溝)		軟岩 (比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: No.121+4.4 (BC.61)		点間距離 4.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00	
	片切	軟岩 (比率) 5.50 (10:0)	
盛土	路体盛土		1.60
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土 0.70	
		軟岩 (比率) 3.40 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		0.50
	埋戻 (後)	埋戻C	1.60
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	3.50
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝)		硬質土	
掘削 (側溝)		軟岩 (比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

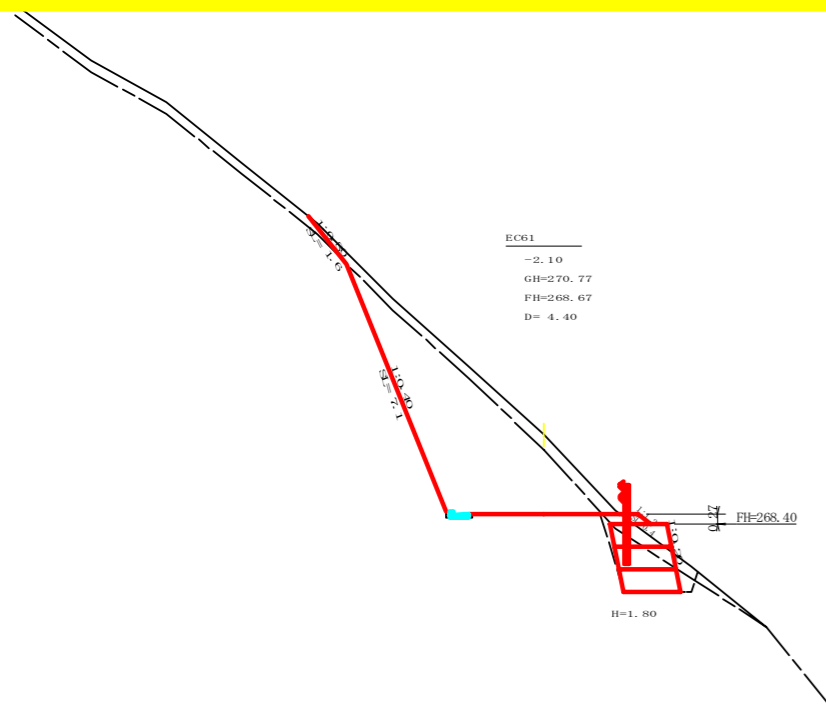


測点: No.120		点間距離 3.50 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
盛土	路体盛土		12.40
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土 0.00	
		軟岩 (比率) 17.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		1.40
	埋戻 (後)	埋戻C	7.10
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝)		硬質土	
掘削 (側溝)		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

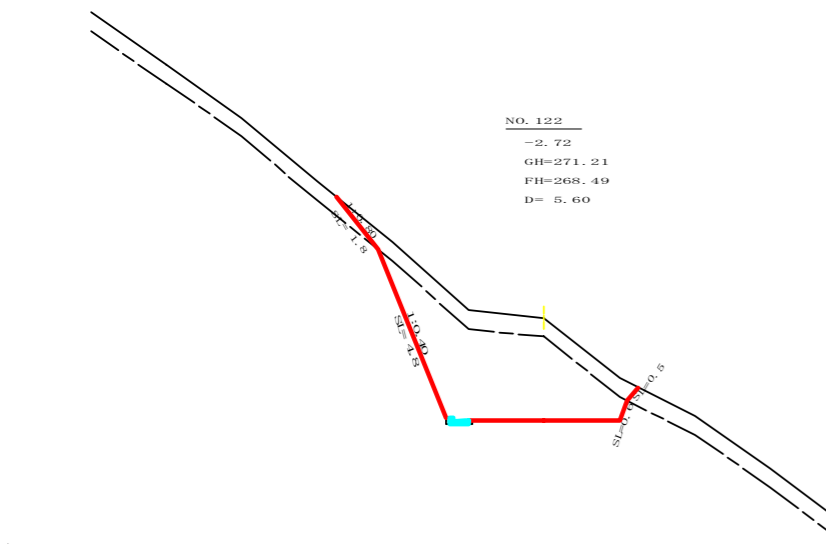


測点: No.121		点間距離 6.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 1.10	
	片切	軟岩 (比率) 0.90 (10:0)	
盛土	路体盛土		2.50
	補強盛土		
掘削 (床地)		硬質土 0.50	
		軟岩 (比率) 5.80 (10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)		0.80
	埋戻 (後)	埋戻C	2.30
法面整形	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	1.40
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝)		硬質土	
掘削 (側溝)		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	7	葉中 5番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 7
審査者		設計者	
測点	No.120 ~ No.121+4.4 (BC.61)		



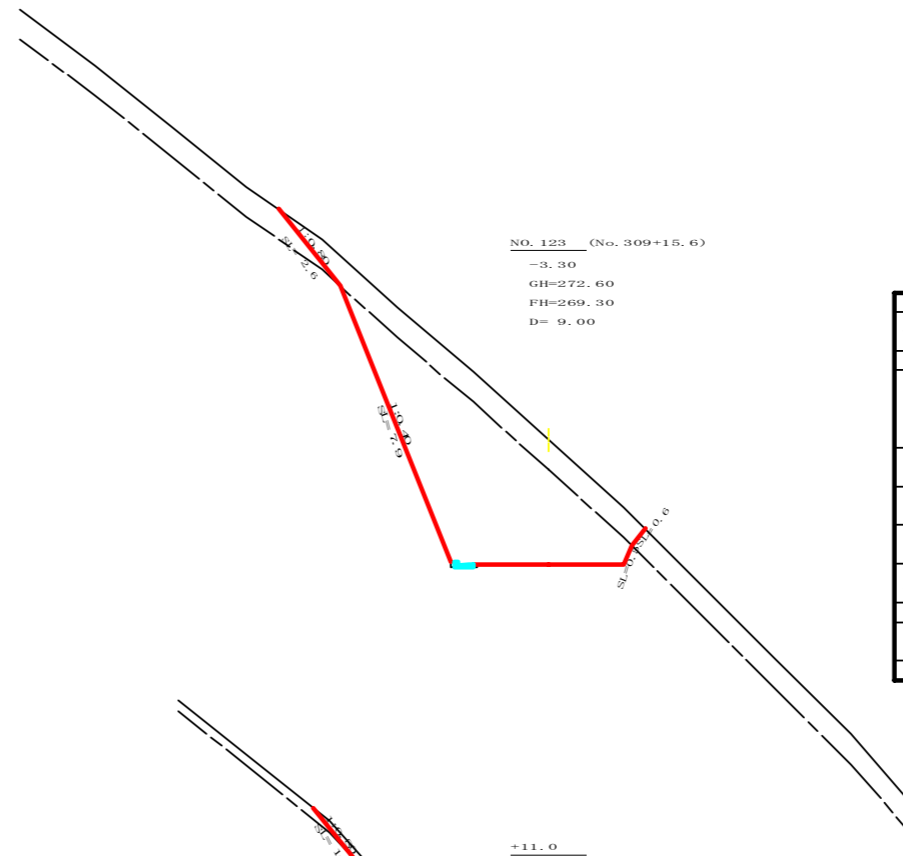
測点: No.122+4.4(EC.61)		点間距離 4.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.60 軟岩(比率) 14.30 (10:0)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.10	
	補強盛土	2.70	
掘削(保土)		硬質土 0.90 軟岩(比率) 2.20 (10:0)	
	埋戻(前)	0.40	
埋戻し	埋戻(後)	埋戻C 0.40	
		硬質土 1.60 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 7.10 0.00 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形 硬質土 0.40	
掘削(側溝掘)		硬質土 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



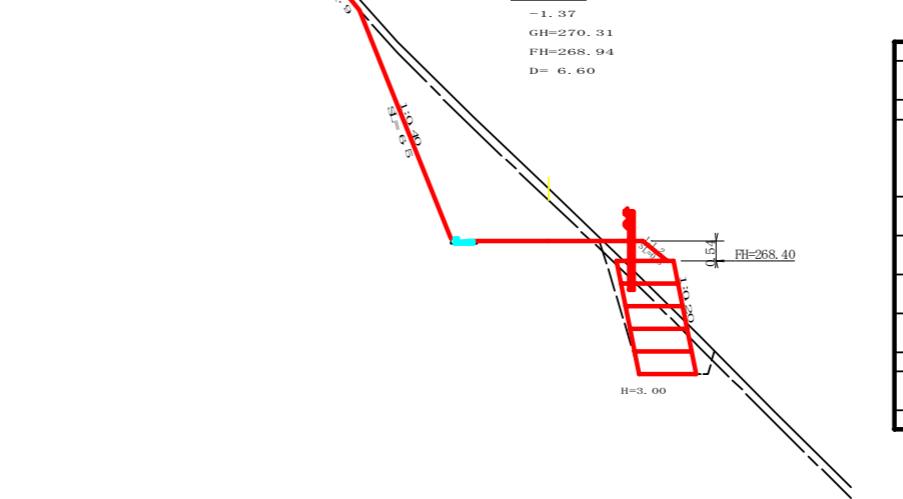
測点: No.122		点間距離 5.60 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 3.70 軟岩(比率) 11.80 (10:0)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(保土)		硬質土 0.00 軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
	埋戻(前)	0.00	
埋戻し	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
		硬質土 1.80 0.50 軟岩1(A)	
法面整形	機械整形	硬質土 4.80 0.60 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形 硬質土 0.00	
掘削(側溝掘)		硬質土 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: No.121+14.4(MC.61)		点間距離 10.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.70 軟岩(比率) 37.30 (10:0)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(保土)		硬質土 0.00 軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
	埋戻(前)	0.00	
埋戻し	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
		硬質土 0.00 0.40 軟岩1(A)	
法面整形	機械整形	硬質土 11.30 2.80 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形 硬質土	
掘削(側溝掘)		硬質土 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

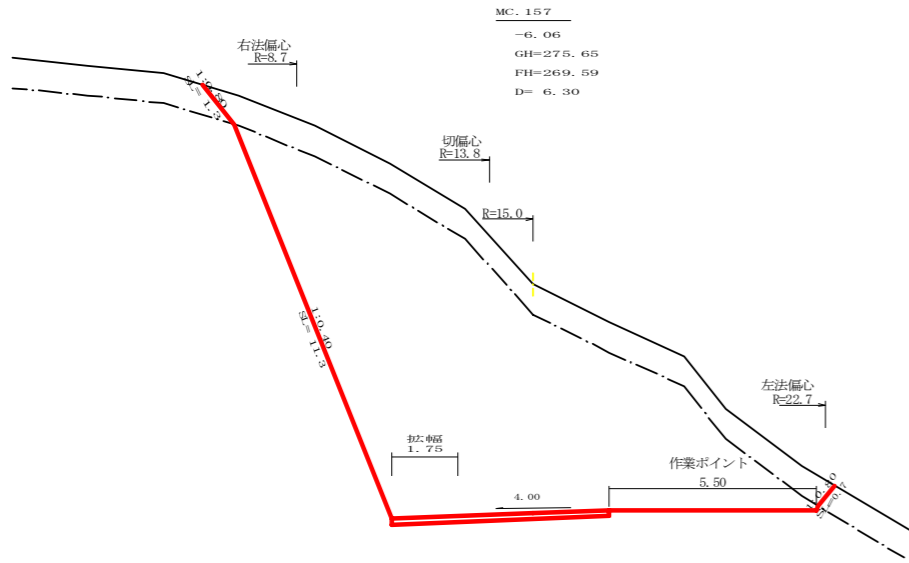


測点: No.123		点間距離 9.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 7.00 軟岩(比率) 19.80 (10:0)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(保土)		硬質土 0.00 軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
	埋戻(前)	0.00	
埋戻し	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
		硬質土 2.60 0.60 軟岩1(A)	
法面整形	機械整形	硬質土 7.90 0.50 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形 硬質土	
掘削(側溝掘)		硬質土 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

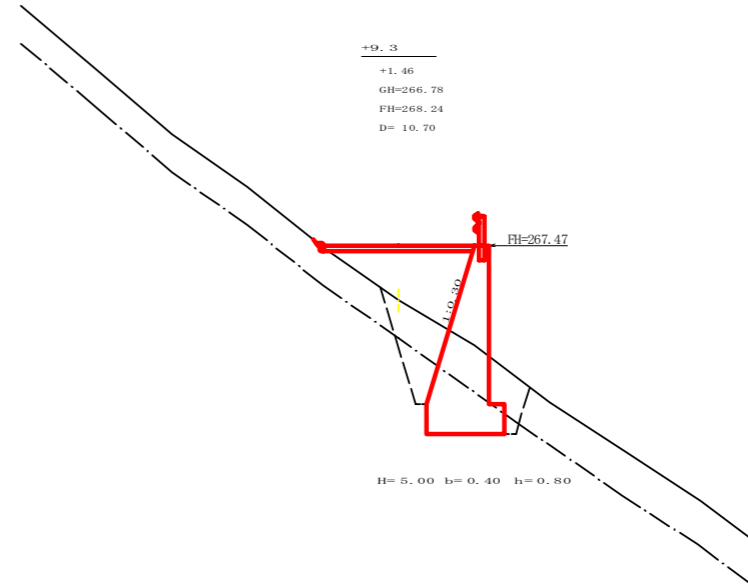


測点: No.122+11.0		点間距離 6.60 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.10 軟岩(比率) 10.80 (10:0)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土	0.60	
	補強盛土	4.50	
掘削(保土)		硬質土 0.90 軟岩(比率) 3.70 (10:0)	
	埋戻(前)	0.50	
埋戻し	埋戻(後)	埋戻C 0.60	
		硬質土 1.90 0.00 軟岩1(A)	
法面整形	機械整形	硬質土 6.50 0.00 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形 硬質土 0.80	
掘削(側溝掘)		硬質土 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

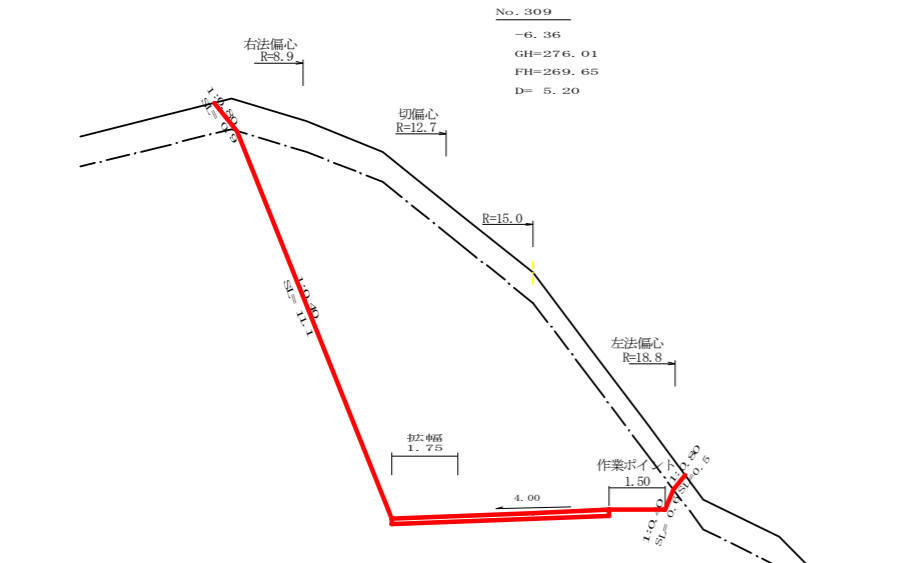
路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間(H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	7 葉中	6 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 8
審査者		設計者	
測点	No.121+14.4(MC.61) ~ No.123(No.309+15.6)		



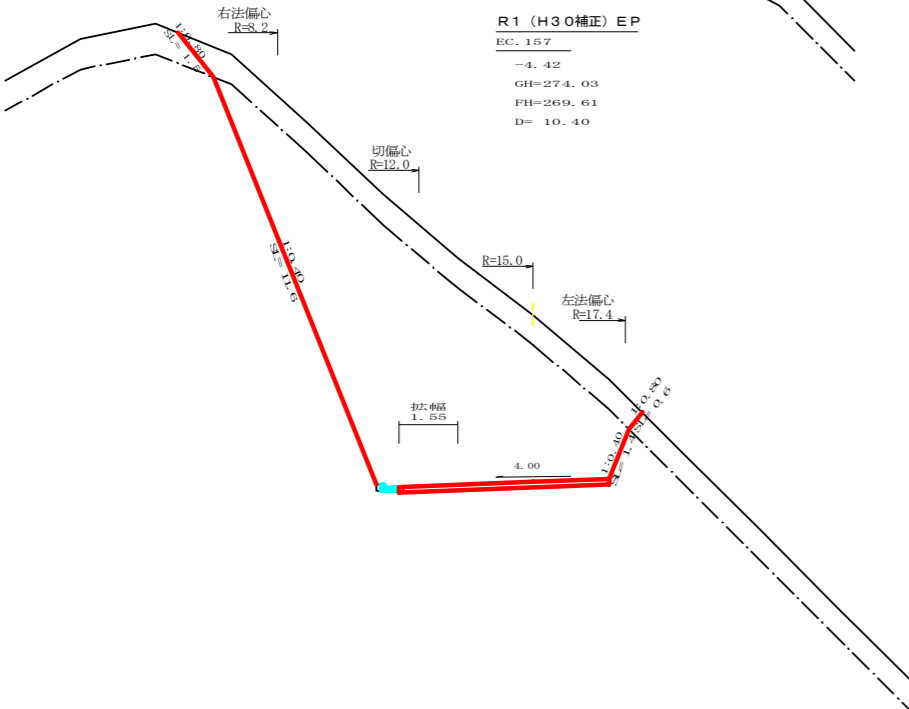
測点: MC.157		点間距離 6.30 m	
偏心距離		(切土: 5.60 m, 盛土: m)	
		(法面左: 8.70 m, 法面右: 3.70 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	12.90
		軟岩(比率)	68.00 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	1.30 0.70
		軟岩1(A)	11.30 0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75



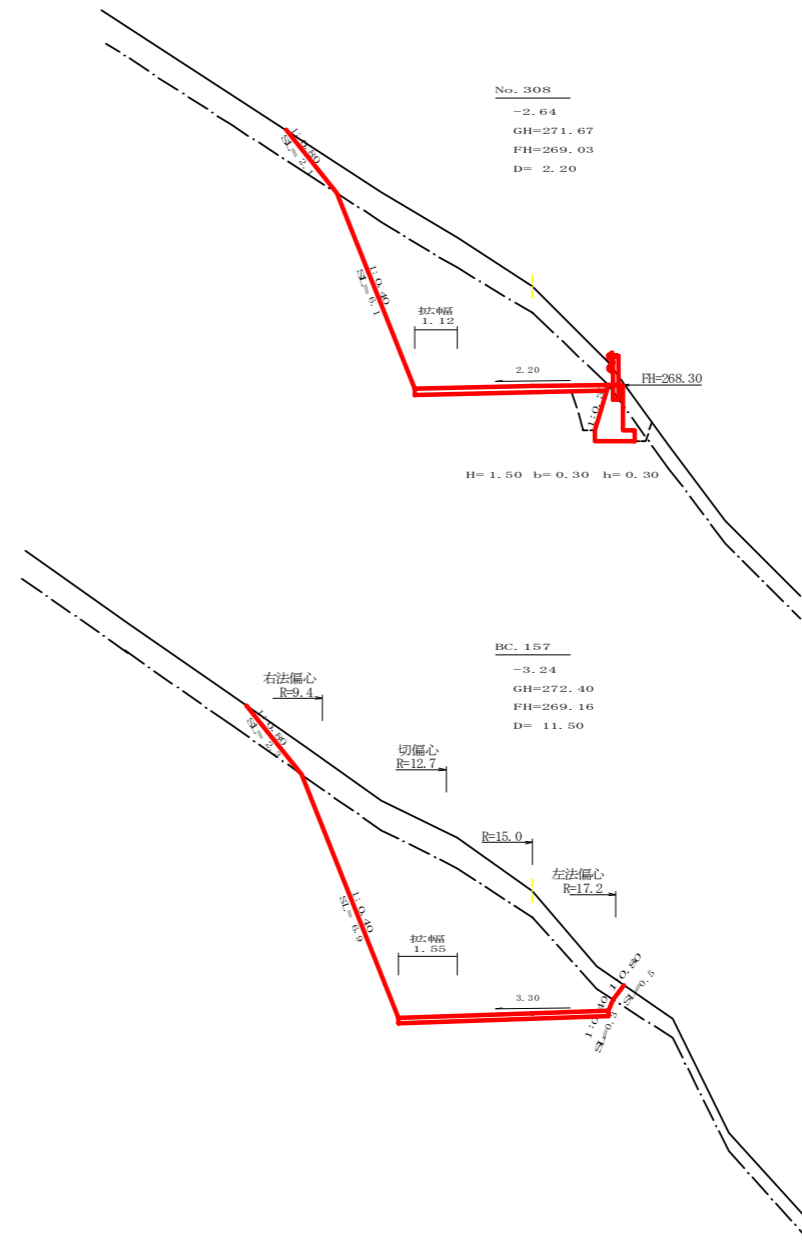
測点: No.307+9.3		点間距離 8.20 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		4.20
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	4.10
		軟岩(比率)	3.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		1.20
	埋戻(後)	埋戻C	2.50
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: NO.309		点間距離 5.20 m	
偏心距離		(切土: 4.30 m, 盛土: m)	
		(法面左: 6.30 m, 法面右: 3.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	9.60
		軟岩(比率)	57.10 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.90 0.50
		軟岩1(A)	11.10 0.60
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75



測点: EC.157		点間距離 10.40 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	9.30
		軟岩(比率)	44.60 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	1.50 0.60
		軟岩1(A)	11.60 1.40
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	0.07 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55

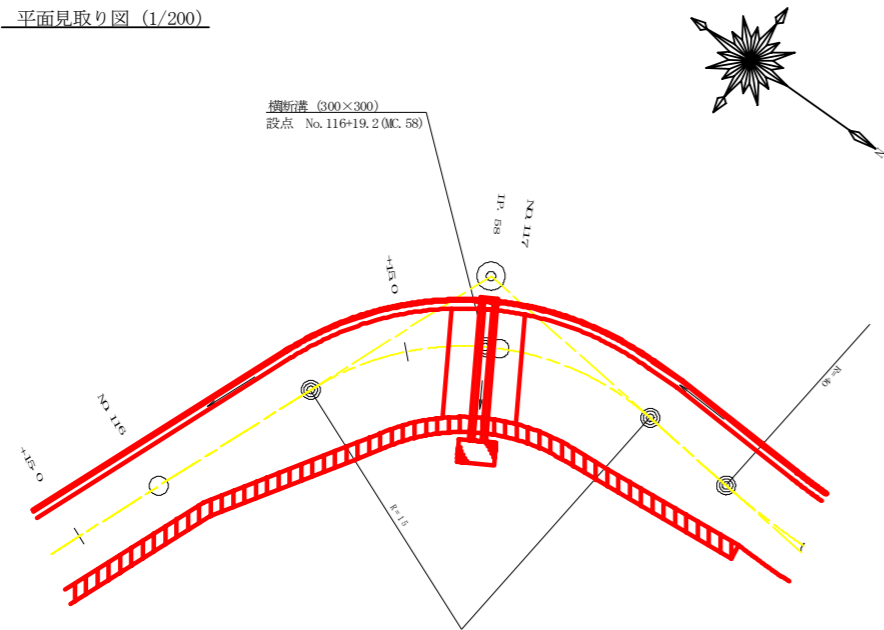


測点: NO.308		点間距離 2.20 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.60
		軟岩(比率)	18.90 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.50
		軟岩(比率)	1.80 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	0.60
法面整形	機械整形	硬質土	2.10 0.00
		軟岩1(A)	6.10 0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.12

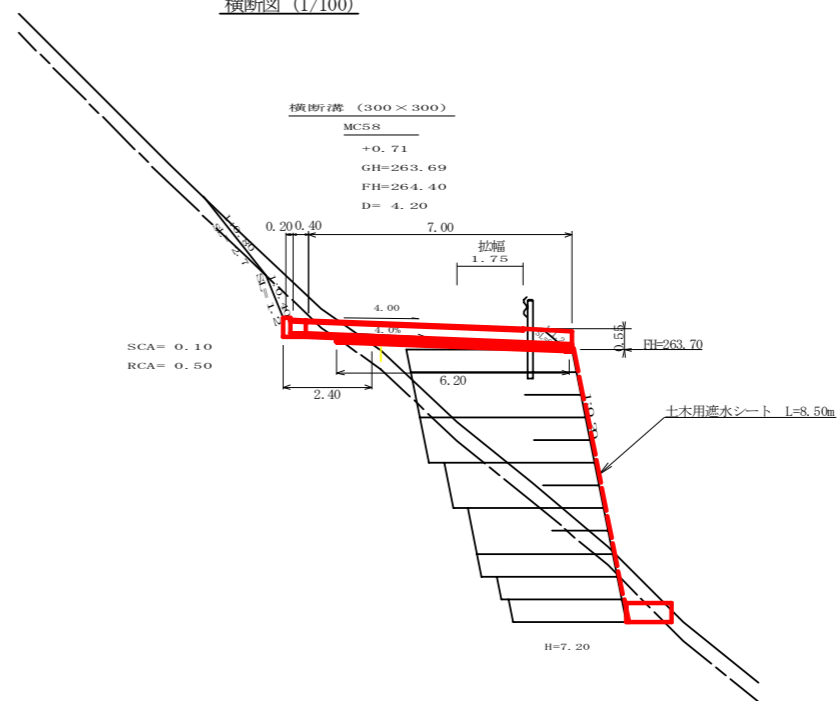
測点: BC.157		点間距離 11.50 m	
偏心距離		(切土: 10.20 m, 盛土: m)	
		(法面左: 15.30 m, 法面右: 6.90 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.80
		軟岩(比率)	22.80 (10:0)
	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	2.30 0.50
		軟岩1(A)	6.90 0.30
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間(H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	7	葉中 7番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24-9
審査者		設計者	
測点	No.309+5.2(EC.152) ~ No.307+9.3		

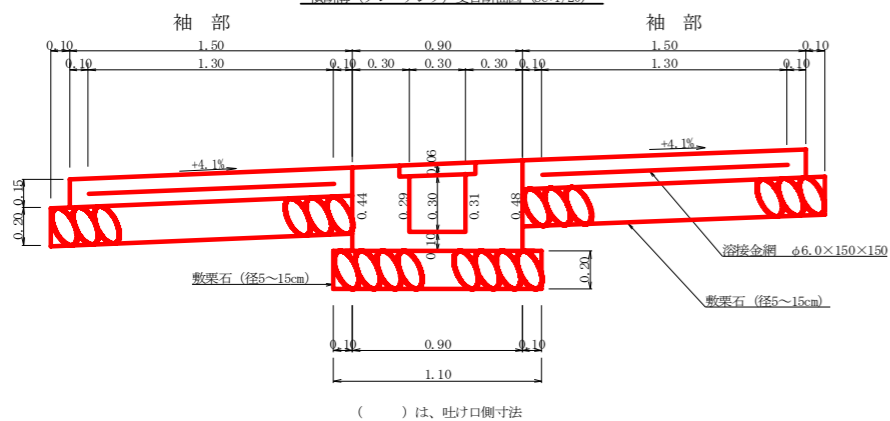
平面見取り図 (1/200)



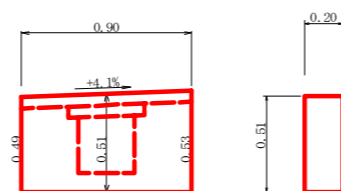
横断面 (1/100)



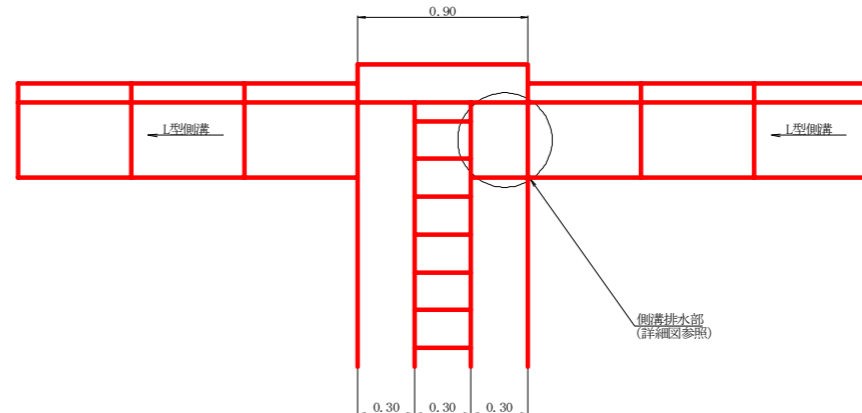
横断溝 (グレーチング) 受台断面図 (SC:1/20)



横断溝 (グレーチング) 受台止部断面図 SC:1/20

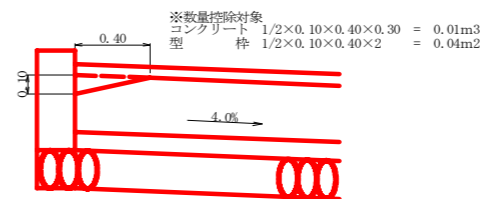


横断溝 (グレーチング) 受台平面見取り図 SC:1/20



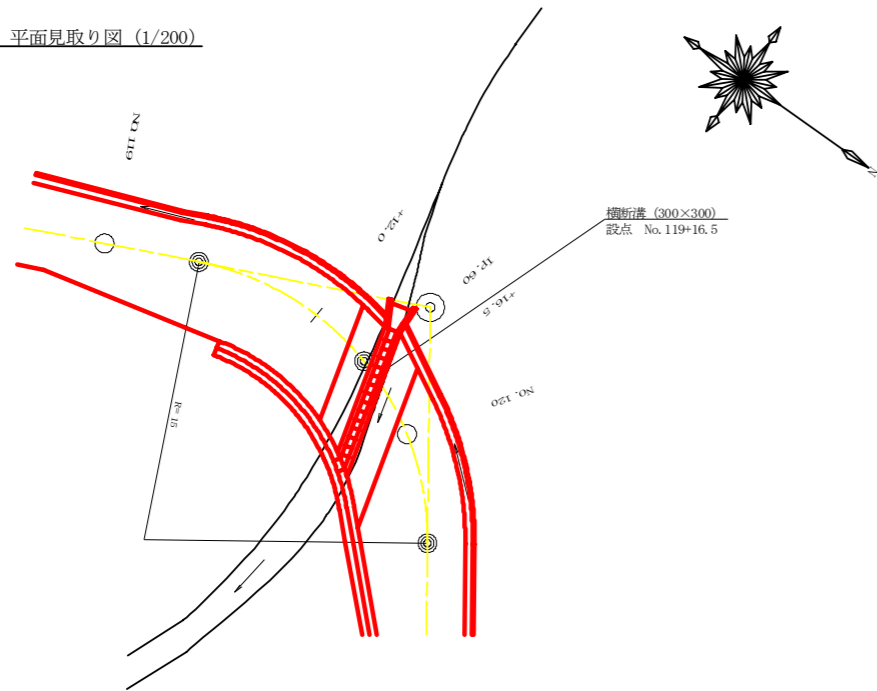
設 点 NO.116次M58			
横断溝 (グレーチング)	T-25 995×400×55		7.00 m
受 台	コンクリート (受台部)	0.30×7.00×0.01	2.09 m ³
	コンクリート (止部)	0.51×0.90×0.20	0.09 m ³
	コンクリート (合計)		2.18 m ³
	型 枠 (受台部)	1.84×7.00×0.04	12.84 m ²
	型 枠 (止部)	(0.51×0.20+0.51×0.90)×2	1.12 m ²
	型 枠 (合計)		13.96 m ²
袖 部	敷 栗 石 (φ5~15cm)	1.10×6.20	6.82 m ²
	基 面 整 正	1.10×2.40	2.64 m ²
	コンクリート	0.23×5.75×2	2.65 m ³
	型 枠	(0.15×5.75+0.15×1.50)×2	2.18 m ²
吐 口	溶 接 金 網 (6×150×150)	1.30×5.55×2	14.43 m ²
	敷 栗 石 (φ5~15cm)	1.60×5.75×2	18.40 m ²
	フ ト ン 籠 (2.00×1.20×0.50)		2.00 m ³
床 掘	砕 質 土	0.10×1.10	0.11 m ³
	軟 岩 1	0.50×1.10	0.55 m ³

側溝排水部詳細図 SC:1/20

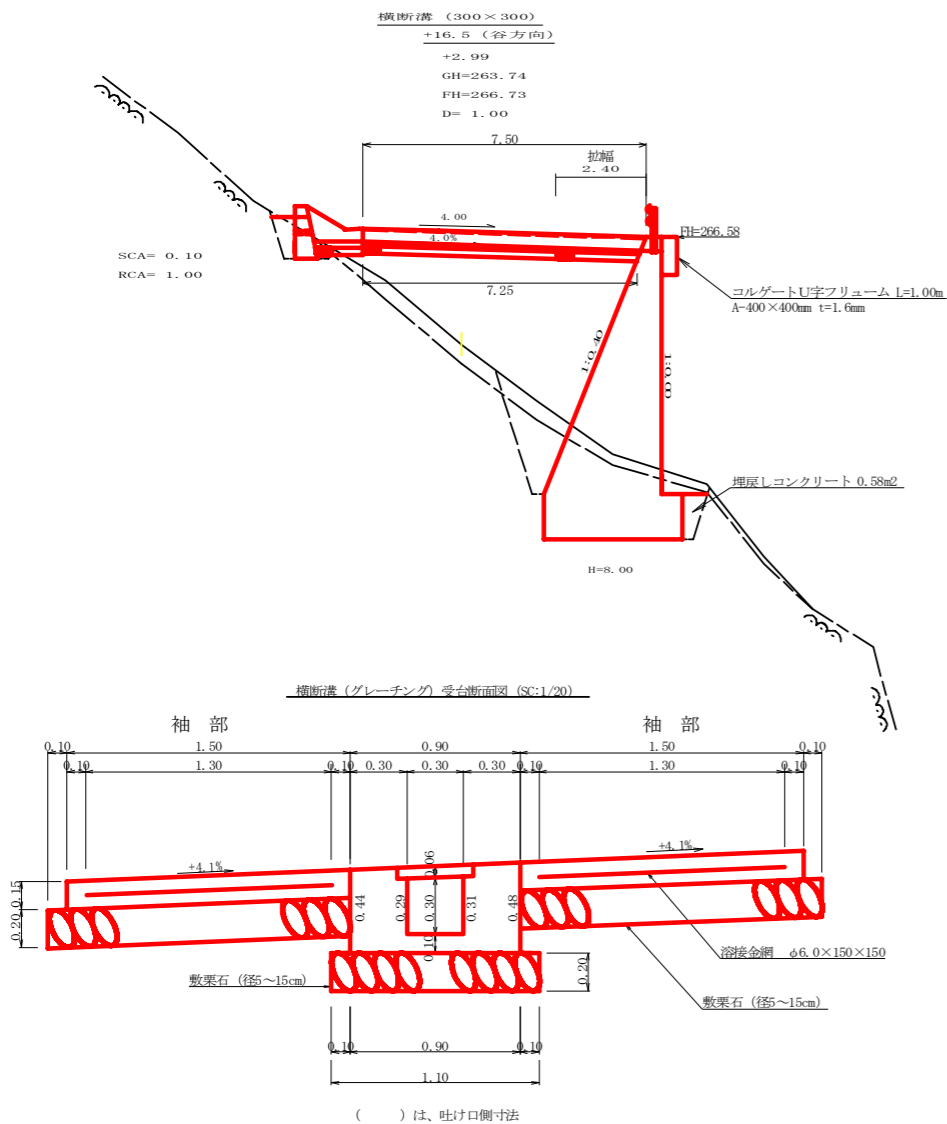


路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造図面	3 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮 尺	図 示	図面番号	24 - 10
審査者		設計者	
測 点	No.116+19.2 (MC.58)		

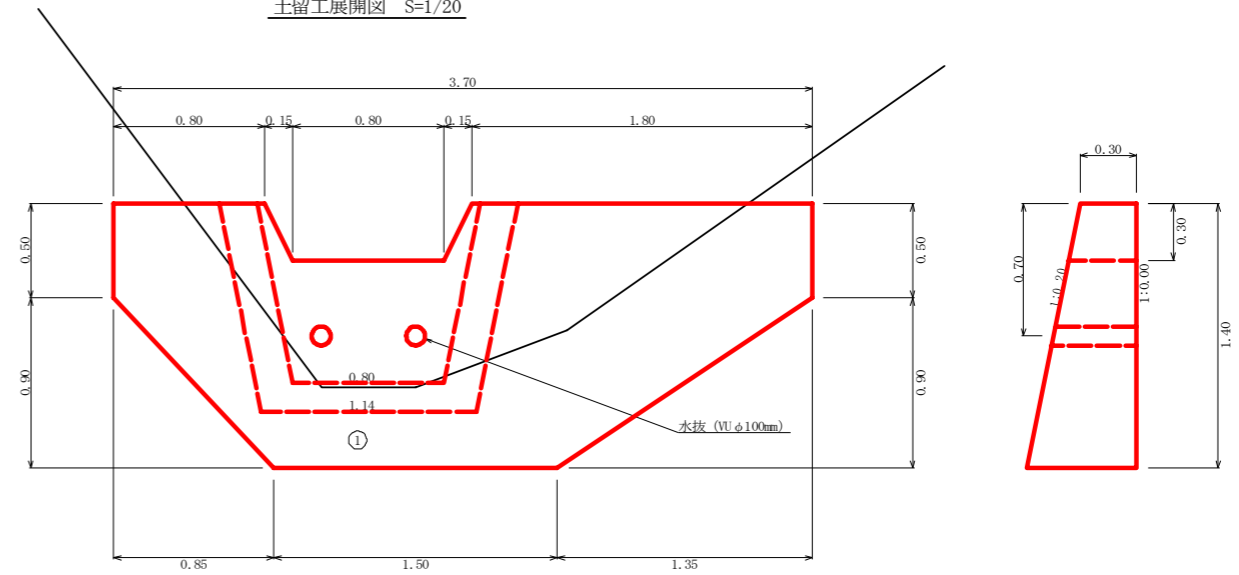
平面見取り図 (1/200)



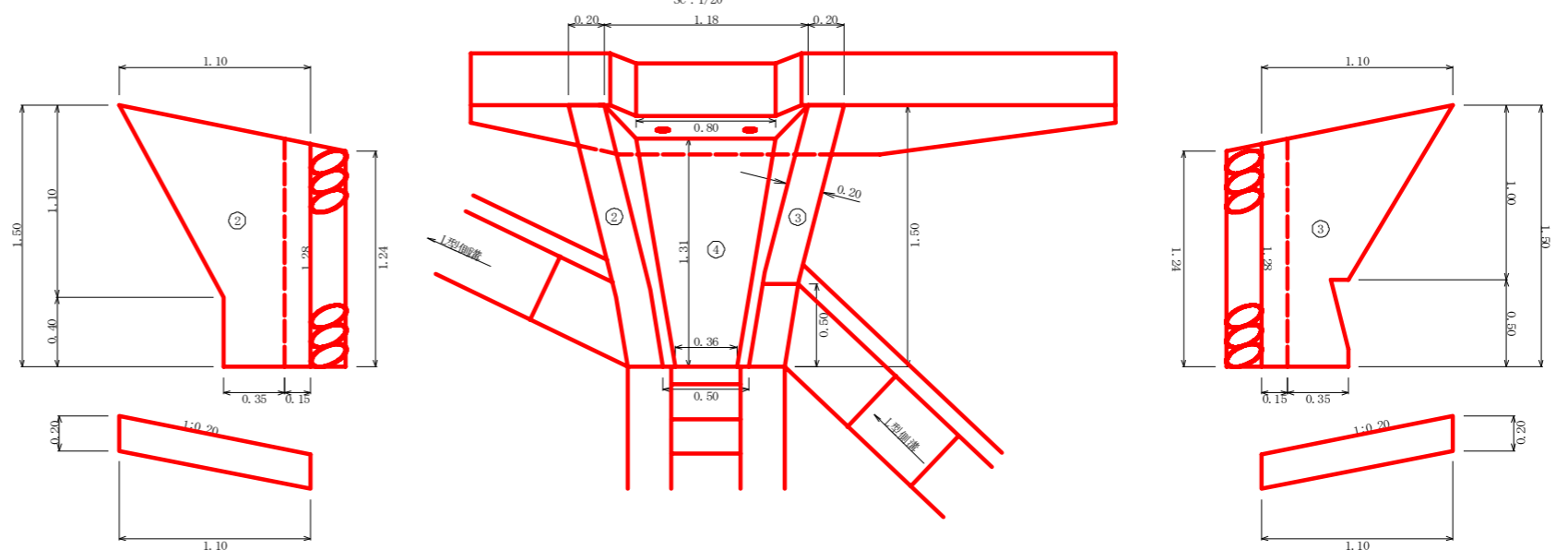
横断面図 (1/100)



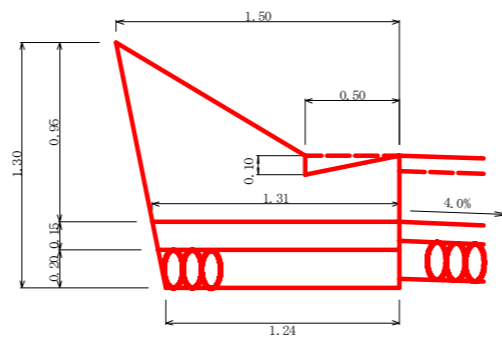
土留工展開図 S=1/20



呑口工展開図 SC: 1/20



呑口袖部詳細図 SC: 1/20



※数量控除対象
 コンクリート 1/2×0.10×0.50×0.20 = 0.01m³
 型枠 1/2×0.10×0.50×2 = 0.05m²

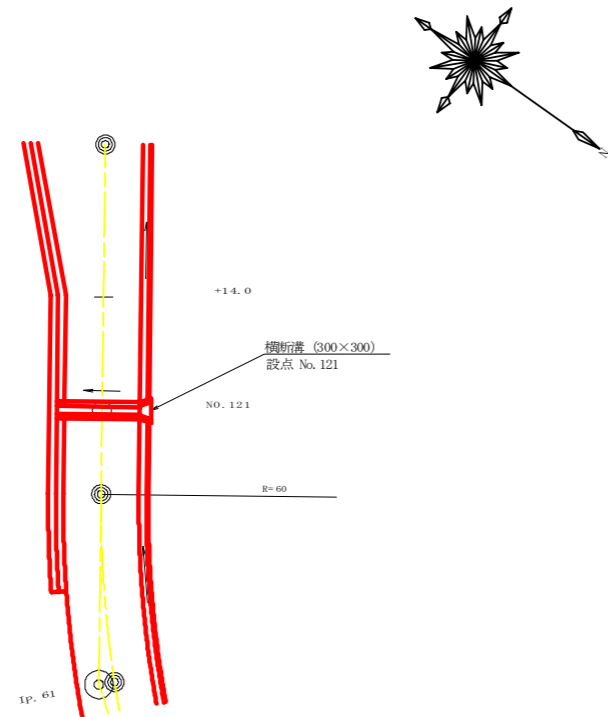
部	材料	数量	単位
呑口	コンクリート	① 1/2(0.18+0.62)×0.85+0.62×1.50+1/2(0.18+0.62)×1.35-0.10	1.71
		② 1/2(0.22+0.10)×1.10+0.10×0.40-1/2×0.22×0.22	0.19
		③ 1/2(0.22+0.10)×1.00+0.10×0.50-1/2×0.22×0.22-0.01	0.18
		④ 1/2(0.36+0.80)×1/2(1.28+1.31)×0.15	0.11
	計		2.19 m ³
型枠 (無筋)	①	(1/2(0.50+1.40)×0.85+1.40×1.50+1/2(1.40+0.50)×1.35)×2.020-0.58	7.88 m ²
	②	(1/2(1.10+0.50)×1.10+0.40×0.50)×1.020×2-0.25	1.95
	③	(1/2(1.10+0.50)×1.00+0.50×0.50)×1.020×2-0.25-0.05	1.84
計		3.79 m ²	
木抜 WUφ100mm		0.44×2	0.88 m
敷栗石 (φ5~15cm)		1/2(1.34+1.10)×1.24	1.51 m ²
基面整正		1/2(0.40+0.58)×0.85+0.58×1.50+1/2(0.58+0.40)×1.35	1.95 m ³
床堀 (雑質土)		0.10×3.70	0.37 m ³
床堀 (軟岩1)		1.00×3.70	3.70 m ³

設点	NO. 119+16.5		
横断溝 (グレーチング)	T-25 995×400×55	7.50 m	
受台	コンクリート (受台部)	0.30×7.50	2.25 m ³
	型枠 (受台部)	1.84×7.50	13.80 m ²
	敷栗石 (φ5~15cm)	1.10×7.25	7.98 m ²
袖部	コンクリート	0.23×7.50×2	3.45 m ³
	型枠	(0.15×7.50+0.15×1.50)×2	2.70 m ²
	溶接金網 (6×150×150)	1.30×7.30×2	18.98 m ²
	敷栗石 (φ5~15cm)	1.60×7.50×2	24.00 m ²
吐口	コルゲートU字フリューム	1.00 m	

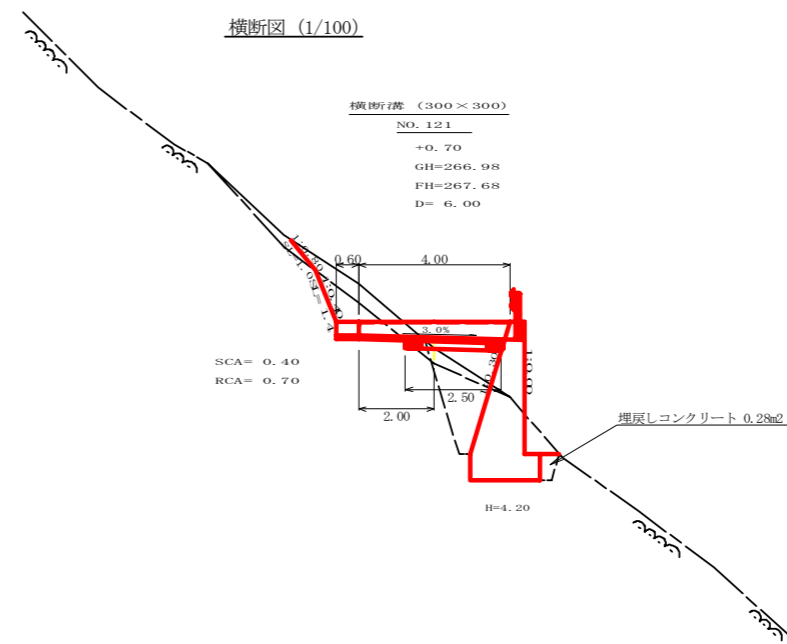
埋戻しコンクリート 0.58 × 4.00 = 2.32m³

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	3葉中	2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	図示	図面番号	24-11
審査者		設計者	
測点	No. 119+16.5		

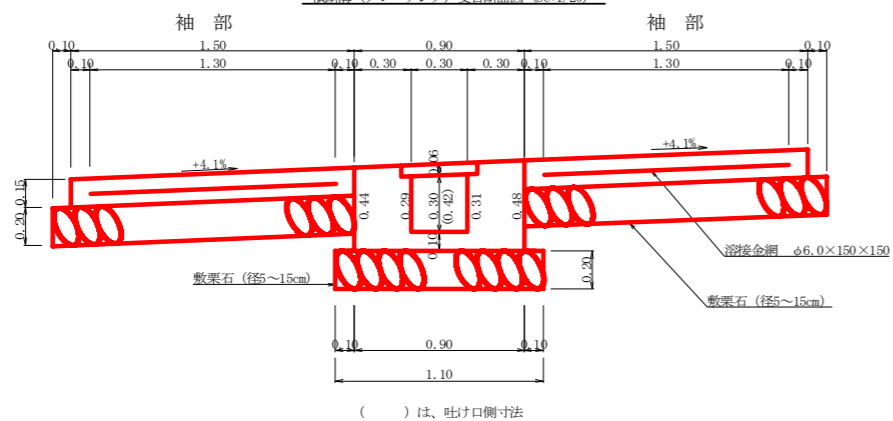
平面見取り図 (1/200)



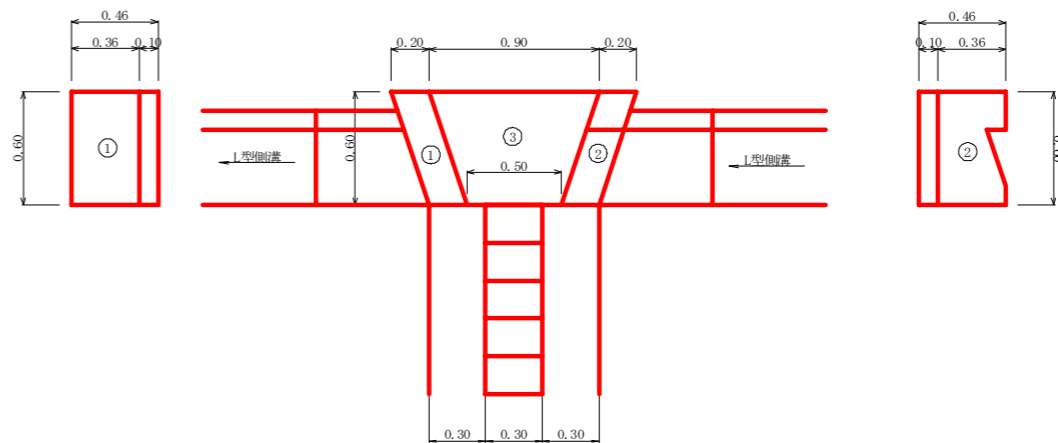
横断面 (1/100)



横断溝 (グレーチング) 受台前面図 (SC:1/20)



呑口工展開図
SC: 1/20

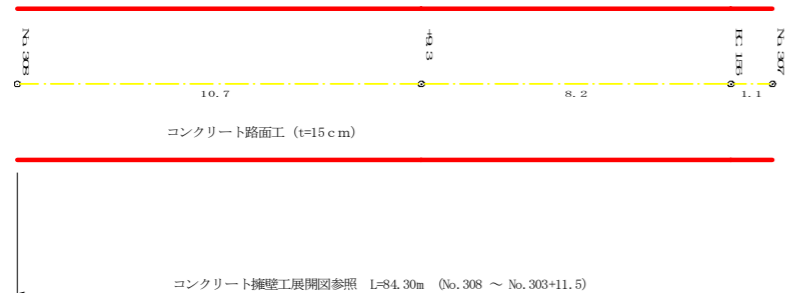
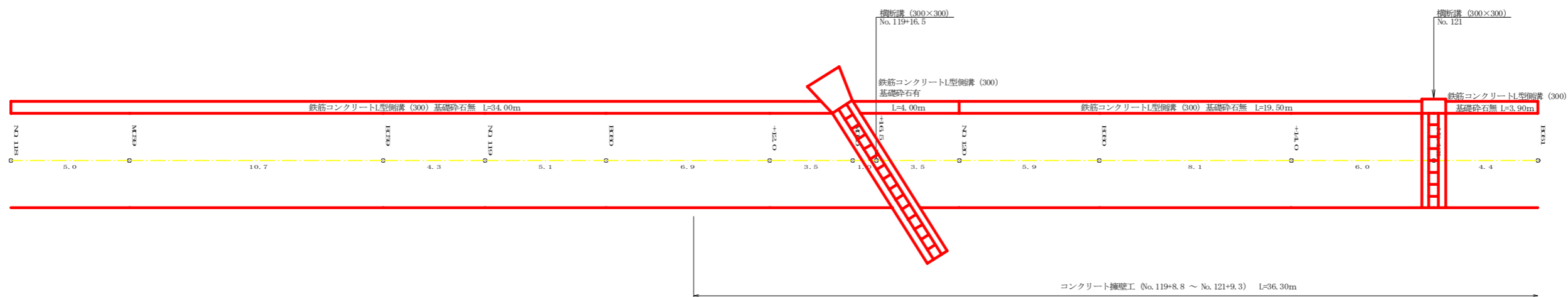


設 点 NO.121		T-25 995×400×55	
横断溝 (グレーチング)		T-25 995×400×55	4.00 m
受 台	コンクリート (受台部)	1/2(0.30+0.37)×4.00-0.01	1.33 m ³
	コンクリート (止部)	0.6×0.2×0.46×2+1/2(0.5+0.9)×0.6×0.1	0.15 m ³
	コンクリート (合計)		1.48 m ³
	型 枠 (受台部)	1/2(1.84+2.32)×4.00-0.04	8.28 m ²
	型 枠 (止部)	0.46×0.60×4	1.10 m ²
	型 枠 (合計)		9.38 m ²
	敷 栗 石 (φ5~15cm)	1.10×2.50	2.75 m ²
袖 部	基 面 整 正	1.10×2.00	2.20 m ²
	コンクリート	0.23×4.00×2	1.84 m ³
	型 枠	(0.15×4.00+0.15×1.50)×2	1.65 m ²
床 掘	溶 接 金 網 (6×150×150)	1.30×3.80×2	9.88 m ²
	敷 栗 石 (φ5~15cm)	1.60×4.00×2	12.80 m ²
	雑 質 土	0.40×1.10	0.44 m ³
	敷 岩 1	0.70×1.10	0.77 m ³

埋戻しコンクリート 0.28 × 4.00 = 1.12m³

呑 口	コンクリート	① 0.20×0.60×0.46	0.06
		② 0.20×0.60×0.46-1/2×0.10×0.40×0.20	0.05
		③ 1/2(0.50+0.90)×0.60×0.10	0.04
	計		0.15 m ³
	型枠 (小型)	① (0.46×0.60+0.46×0.20)×2	0.74
		② (0.46×0.60+0.46×0.20)×2-1/2×0.10×0.40×2	0.70
	計		1.44 m ²
	基面整正	1/2(1.30+0.90)×0.60	0.66 m ³

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 0KM/H
年 度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造図面	3 葉中	3 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮 尺	図 示	図面番号	2 4 - 1 2
審査者		設計者	
測 点	No.121		

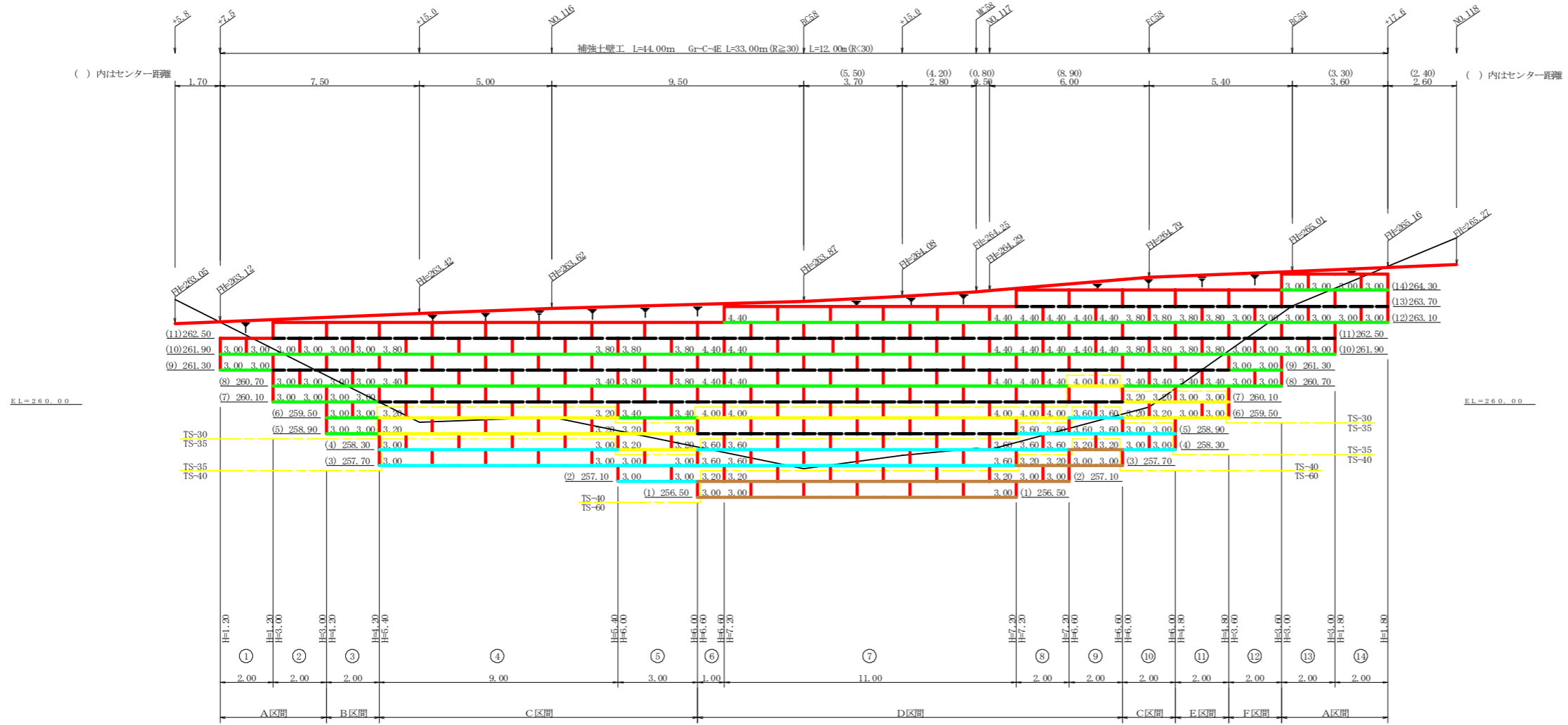


路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間(H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 13
審査者	設計者		
測点	No. 114+15.7 (EC.57) ~ No. 123 (No. 309+15.6) No. 309+15.6 ~ No. 307		

正面展開図

縮尺 1:100

No.115+7.5 ~ No.117+17.6



設計定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	9.0 KN/m ²

凡例		
線種形状	種別	限界強度 (KN/m)
—	壁面強化材	15
—	補強材	TS-20
—		TS-30
—		TS-35
—		TS-40
—		TS-50
—		TS-60
—	TS-80	84
---	補強材区分線	
---	排水材	

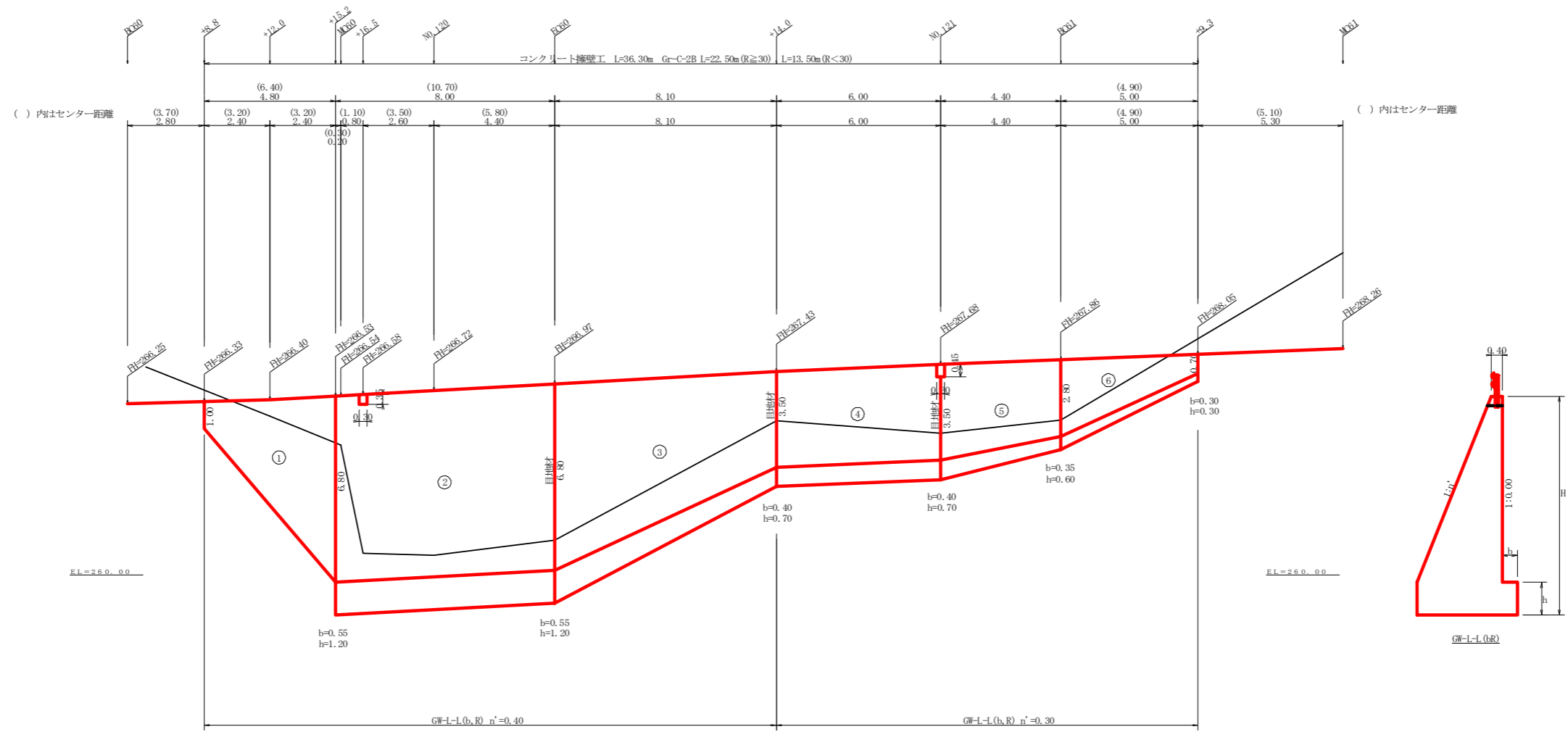
材料集計表			
項目	形状寸法	数量	単位
補強材	壁面強化材	195.00	m ²
	TS-30	453.80	m ²
	TS-35	165.60	m ²
	TS-40	199.20	m ²
	TS-50		m ²
	TS-60	99.20	m ²
	TS-80		m ²
壁面材	鋼製材φ=0.6m W=1.0~2.0m	235.20	m ²
補強材固定ピン	φ=13mm	784.00	本
基面整正		132.00	m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)	12.00	m
	Gr-C-4E (R≧30)	33.00	m
合計		45.00	m

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(補強土壁工) 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 14
審査者	設計者		
測点	No.115+7.5 ~ No.117+17.6		

正面展開図

縮尺 1:100

No. 119+8.8 ~ No. 121+9.3



番号	本					基					足					場		数		基面	
	延長 (m)	直高 (m)	コンクリート 断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠 面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート 断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠 面積 (m ²)	延長 (m)	キョットワーク	断面積 (m ²)	面積 (m ²)	基面幅	面積 (m ²)				
1	4.80	1.00	0.60	30.17	38.88							3.90	17.16			0.80	9.41				
		6.80	11.97	95.76	112.99	8.00	0.55	1.20	4.40	35.20	9.60	8.00	54.40			3.12	3.67				
2	8.00	6.80	11.97	95.76	112.99	8.00	0.55	1.20	4.40	35.20	9.60	8.00	54.40			3.67	29.36				
		6.80	11.97	95.76	112.99	8.00	0.55	1.20	4.40	35.20	9.60	8.00	54.40			3.67	29.36				
3	8.10	6.80	11.97	95.76	112.99	8.10	0.55	1.20	4.40	35.20	9.60	8.10	54.40			3.67	23.77				
		3.50	3.85	64.07	86.64	8.10	0.40	0.70	1.54	24.06	7.70	8.10	41.72			2.20	23.77				
4	6.00	3.50	3.24	19.44	42.92	6.00	0.40	0.70	1.30	7.80	4.20	6.00	21.00			1.83	11.10				
		3.50	3.24	19.44	42.92	6.00	0.40	0.70	1.30	7.80	4.20	6.00	21.00			1.83	11.10				
5	4.40	2.80	2.30	12.19	28.33	4.40	0.35	0.60	0.95	4.95	2.86	4.40	13.86			1.59	7.57				
		2.80	2.30	12.19	28.33	4.40	0.35	0.60	0.95	4.95	2.86	4.40	13.86			1.59	7.57				
6	5.00	2.80	2.30	12.19	28.33	5.00	0.35	0.60	0.95	5.75	3.25	5.00	15.75			1.59	7.95				
		0.70	0.35	6.63	17.89	5.00	0.30	0.30	0.27	3.05	2.25	1.90	4.56			0.91	6.25				
控除				-0.05	-0.22																
控除				-0.06	-0.28																
合計	36.30			228.15	327.15					75.06	26.61		152.70				87.46				

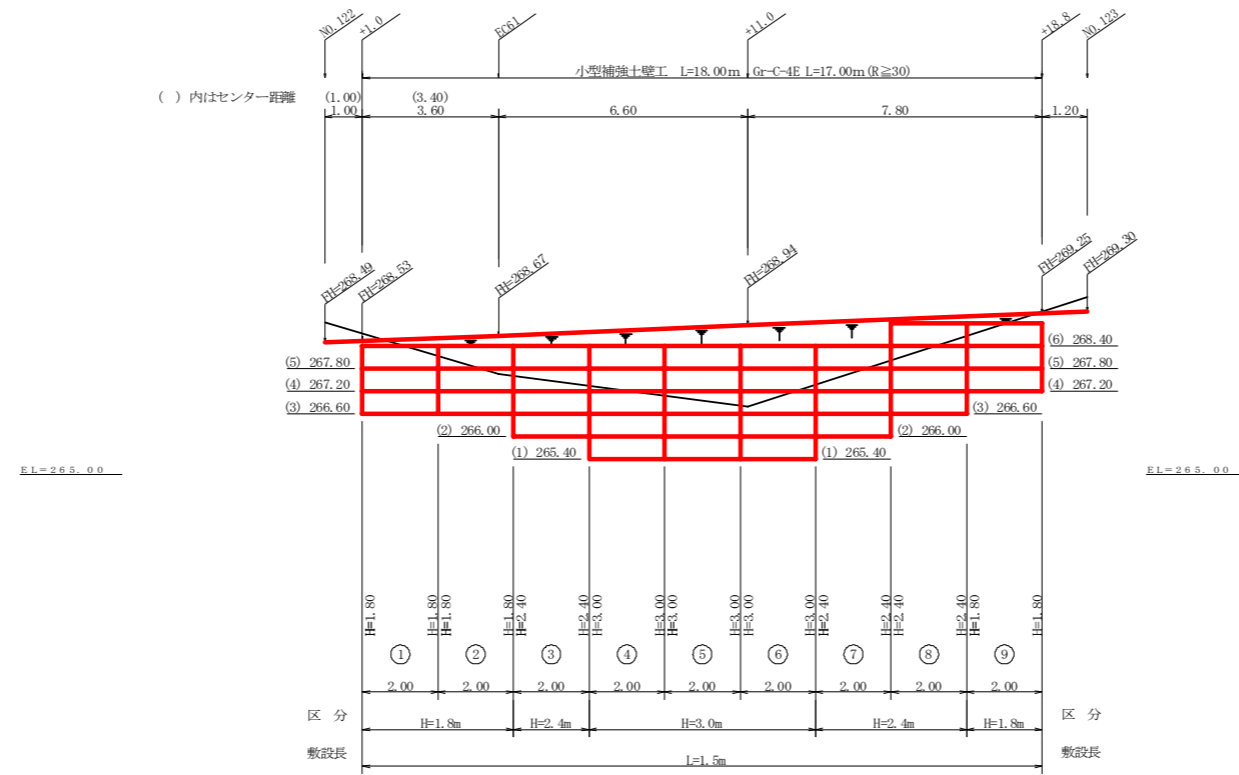
水抜 Wφ75mm = 114.07 m ガードレール (Gr-C-2B) = L=22.50m(R≧30) L=13.50m(R<30) 補強鉄筋 (D13mm) = 53.68 kg 目地材 (10mm) = 25.45 m²

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(コンクリート擁壁工)	1葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24-15
審査者		設計者	
測点	No.119+8.8 ~ No.121+9.3		

正面展開図

縮尺 1:100

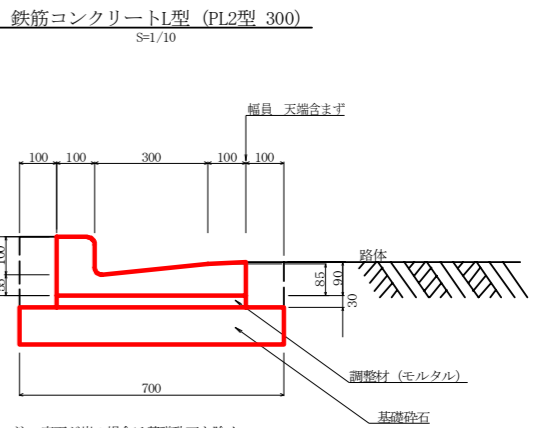
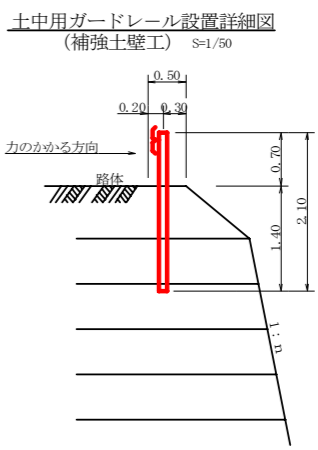
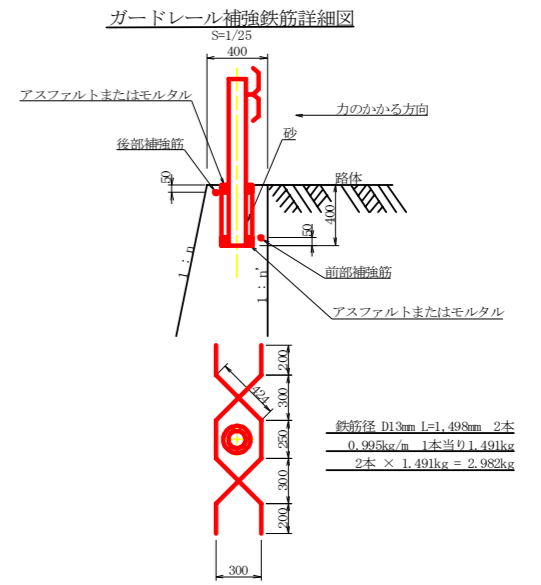
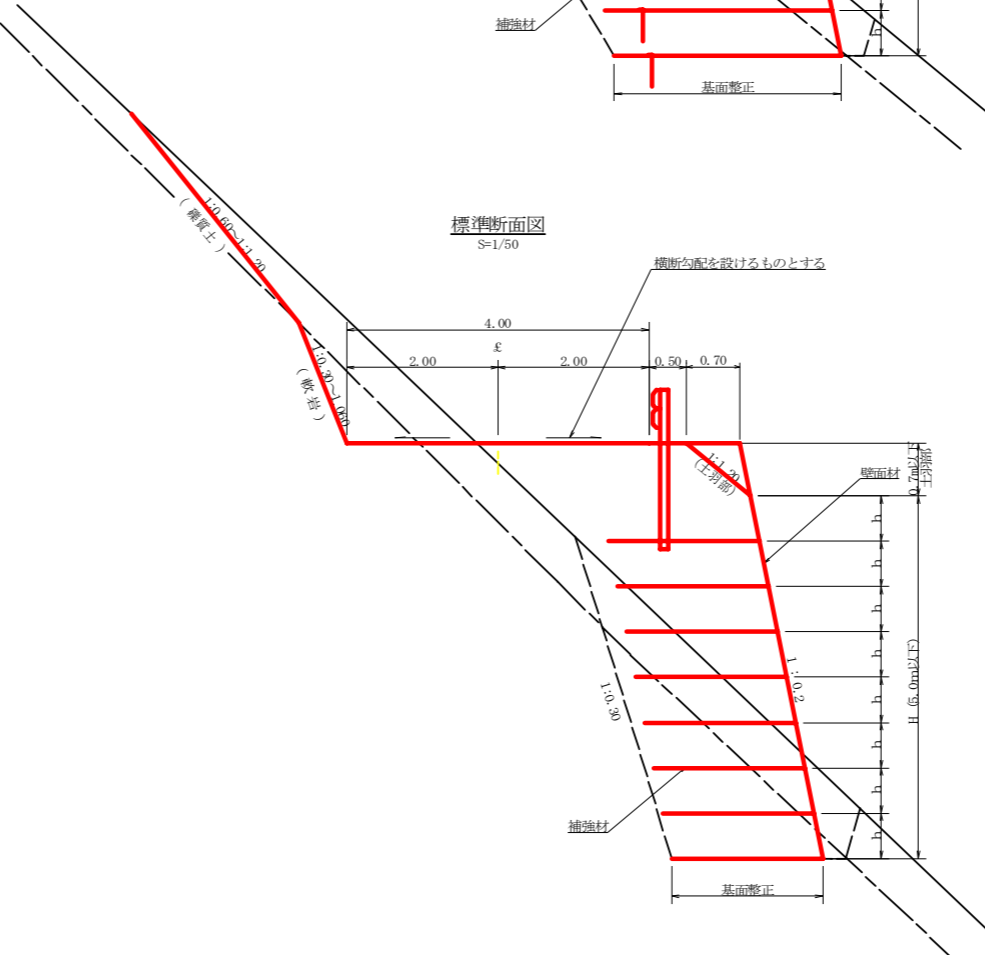
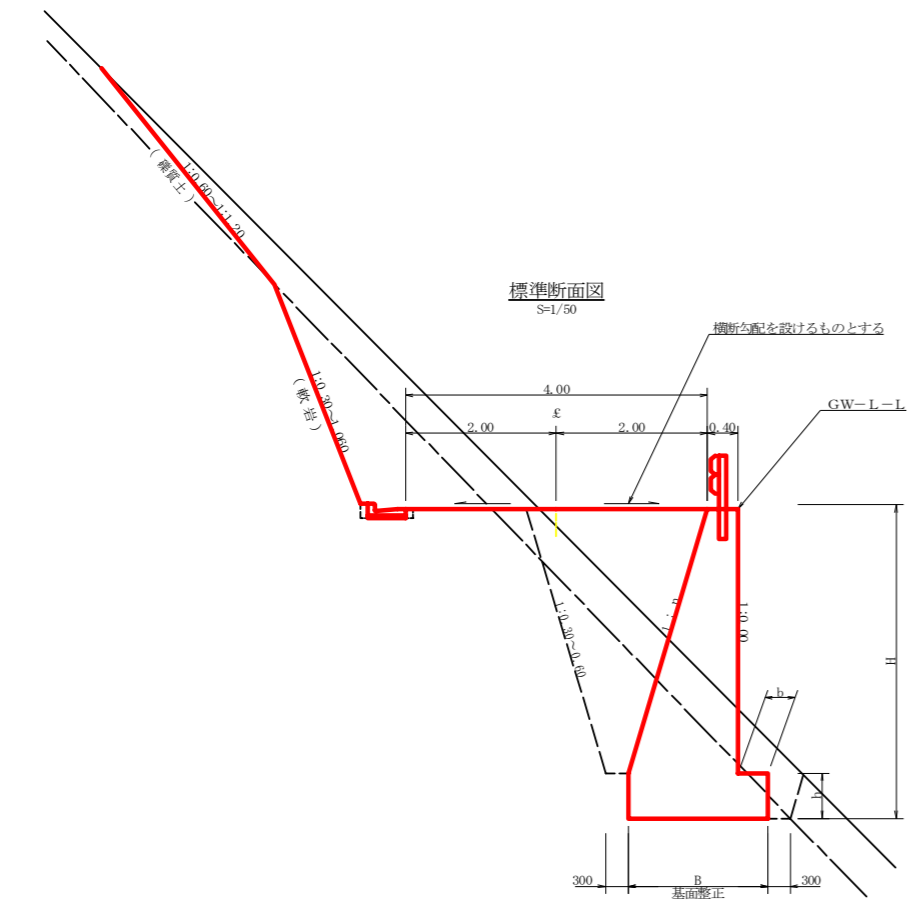
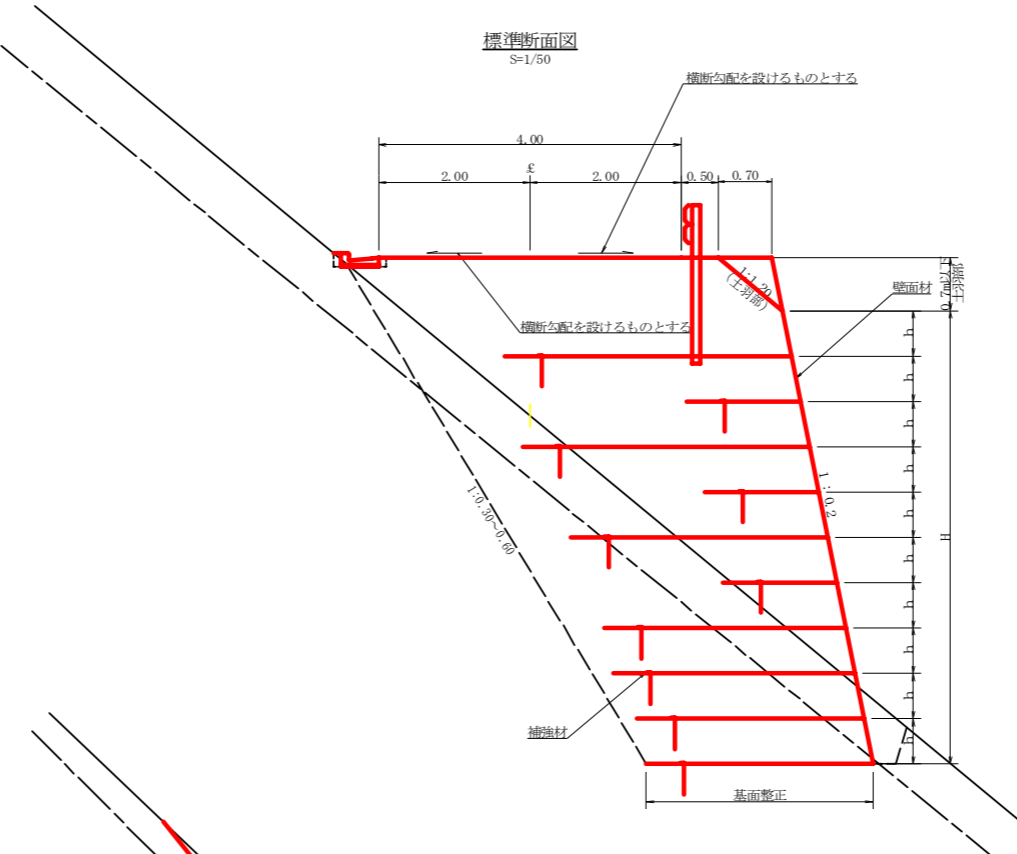
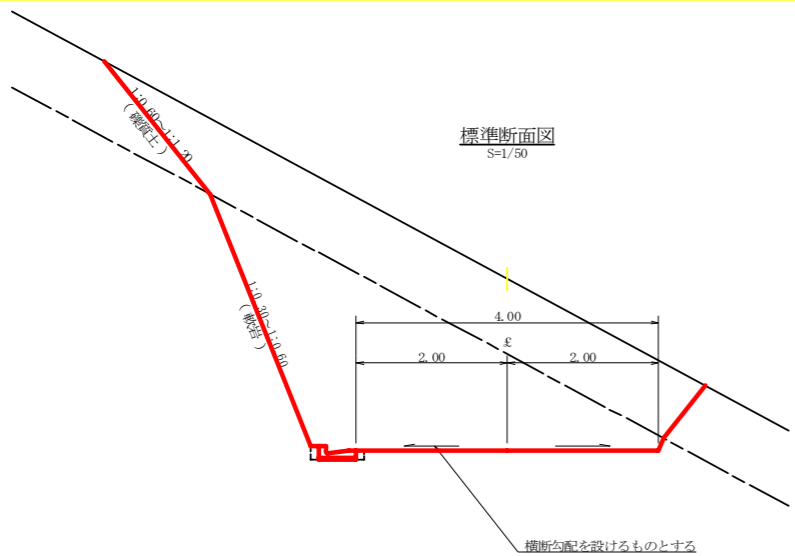
No. 122+1.0 ~ No. 122+18.8



設計定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	9.0 KN/m ²

材料集計表			
種別	区分	数量	単位
壁面積	H=1.8m	10.80	m ²
	H=2.4m	14.40	m ²
	H=3.0m	18.00	m ²
	H=3.6m		m ²
	H=4.2m		m ²
	H=4.8m		m ²
	合計	43.20	m ²
基面整正		27.00	m ²
排水材			m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≥30)	17.00	m
	合計	17.00	m

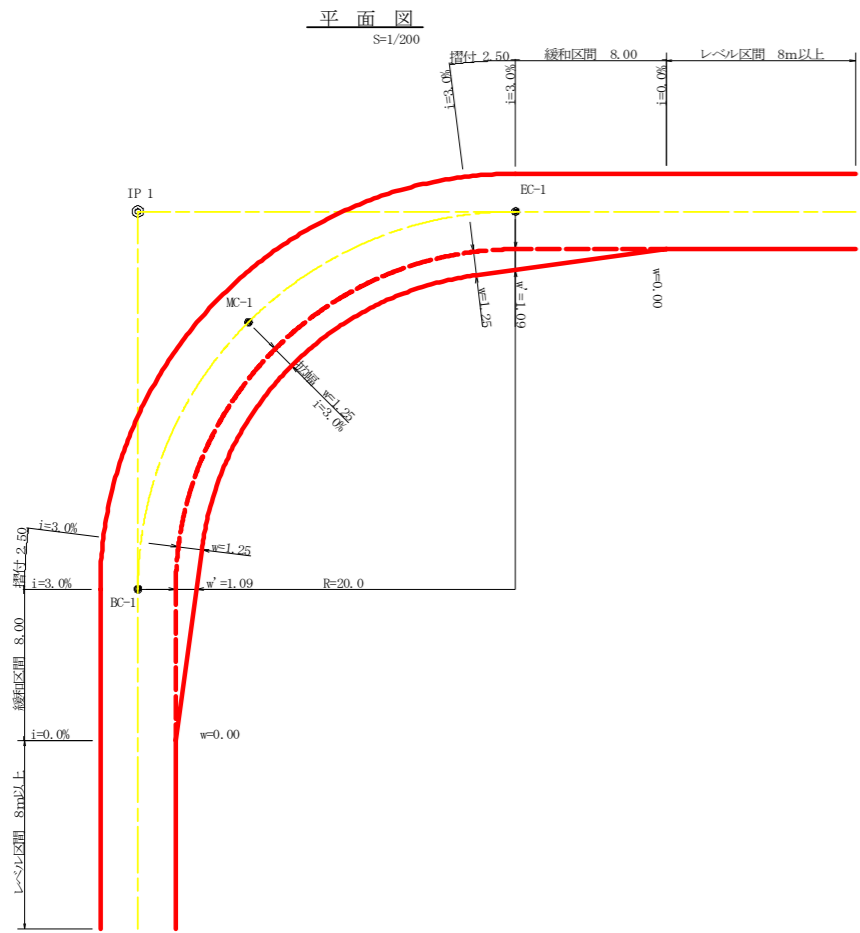
路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(コンクリート擁壁工)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 16
審査者		設計者	
測点	No.122+1.0 ~ No.122+18.8		



注：底面が岩の場合は基礎砕石を除く

1m当り	
基礎砕石	0.700m ²
調整材	0.015m ³
床 幅	0.150m ³

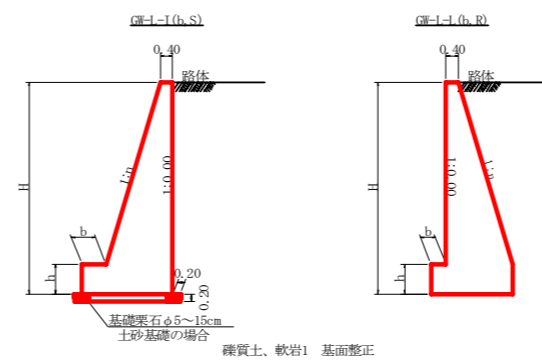
路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	図示	図面番号	24 - 17
審査者		設計者	
測点			



拡幅データ表

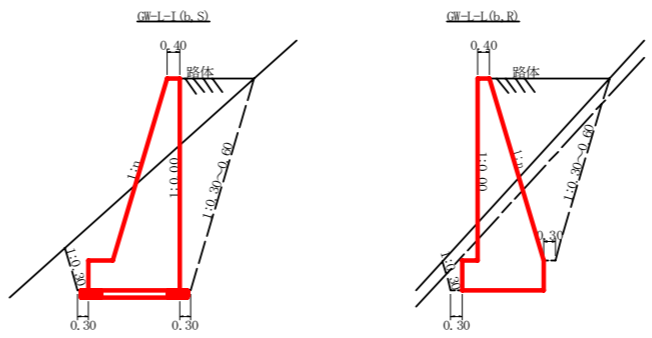
半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (4.00m)			すり上げ (m)
		拡幅 w (m)	BC・BC 拡幅 (m)	緩和区間 (m)	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

重力式擁壁 S=1/100

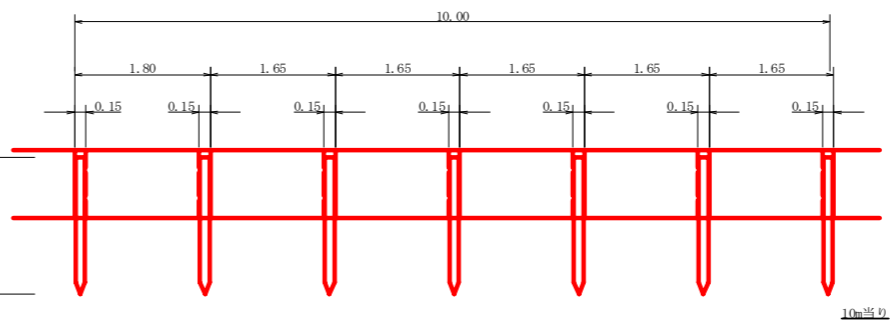


GW-I-1

H	区分	種・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.20	450	600
		R	0.30	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.25	450	800
		R	0.30	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.30	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.30	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.35	700	1300
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.40	700	1300
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

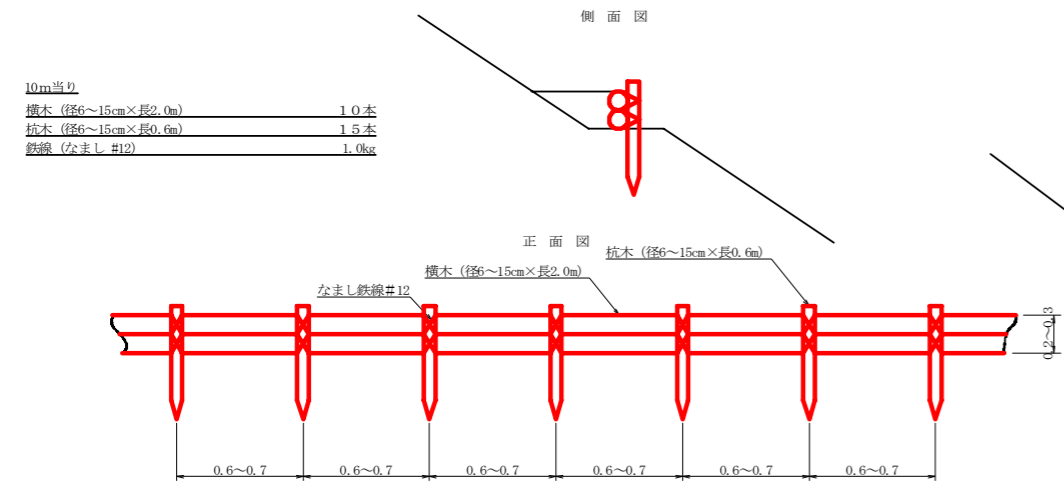


仮設落石防護柵 S=1/50



杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

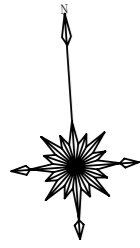
丸太筋工 (2本筋) S=1/20



10m当り
横木 (径6~15cm×長2.0m) 1.0本
杭木 (径6~15cm×長0.6m) 1.5本
鉄線 (丸太L #12) 1.0kg

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	図示	図面番号	24 - 18
審査者		設計者	
測点			

徳島県 海部郡 海陽町 小川 字 玉笠 86-22
株式会社 サンモリ



耐圧ポリエチレンリブ管 φ1500mm (既設)

礫暗渠工 φ300mm (既設)

角型字溝 KU-300mm

既設横断溝(300×400)

集水枡

丸太筋 (2本筋)

丸太筋 (1本筋)

林道 神野玉笠線

ボックスカルバート(1500×1500) (既設)

土留工 (既設)

丸太筋工 (2本筋)

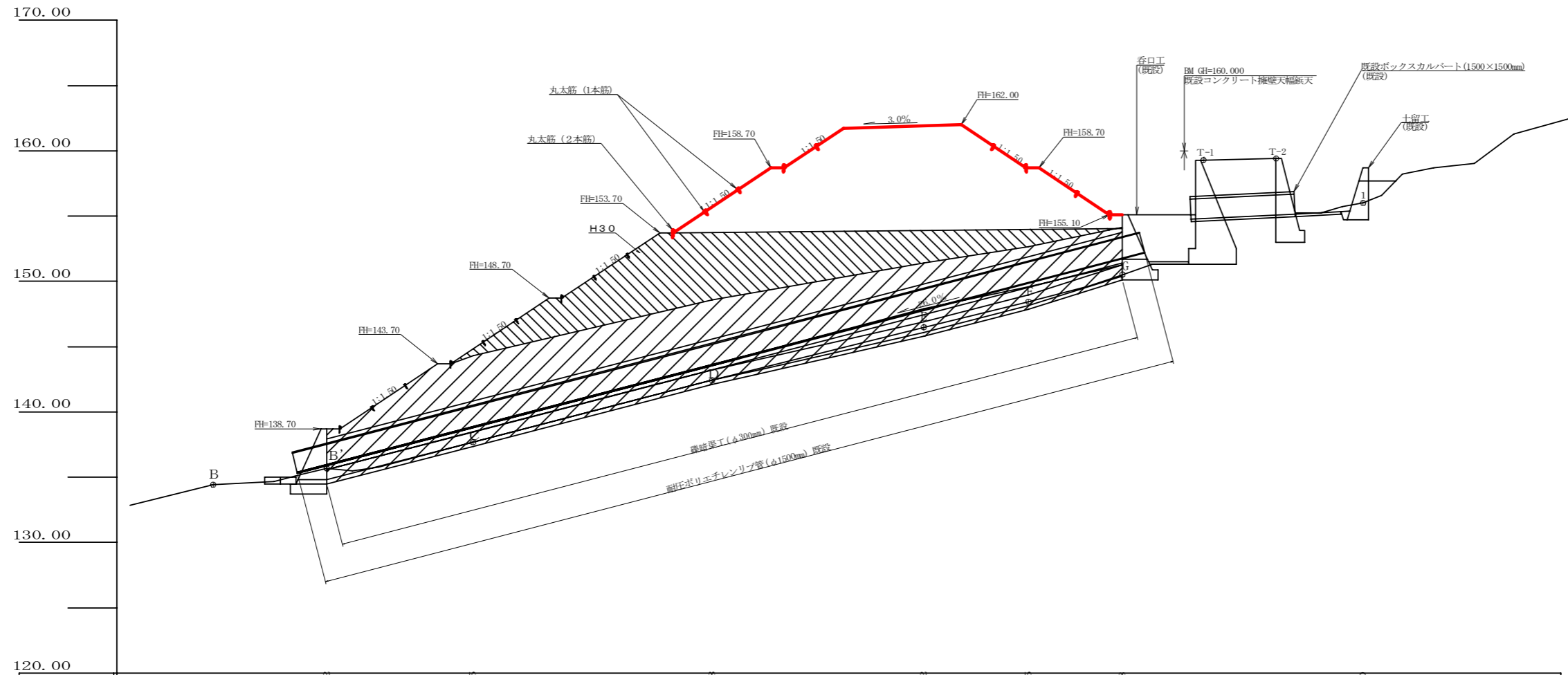
コンクリート擁壁工 (既設)

フトン籠工 (既設)

BM Gt=160.000

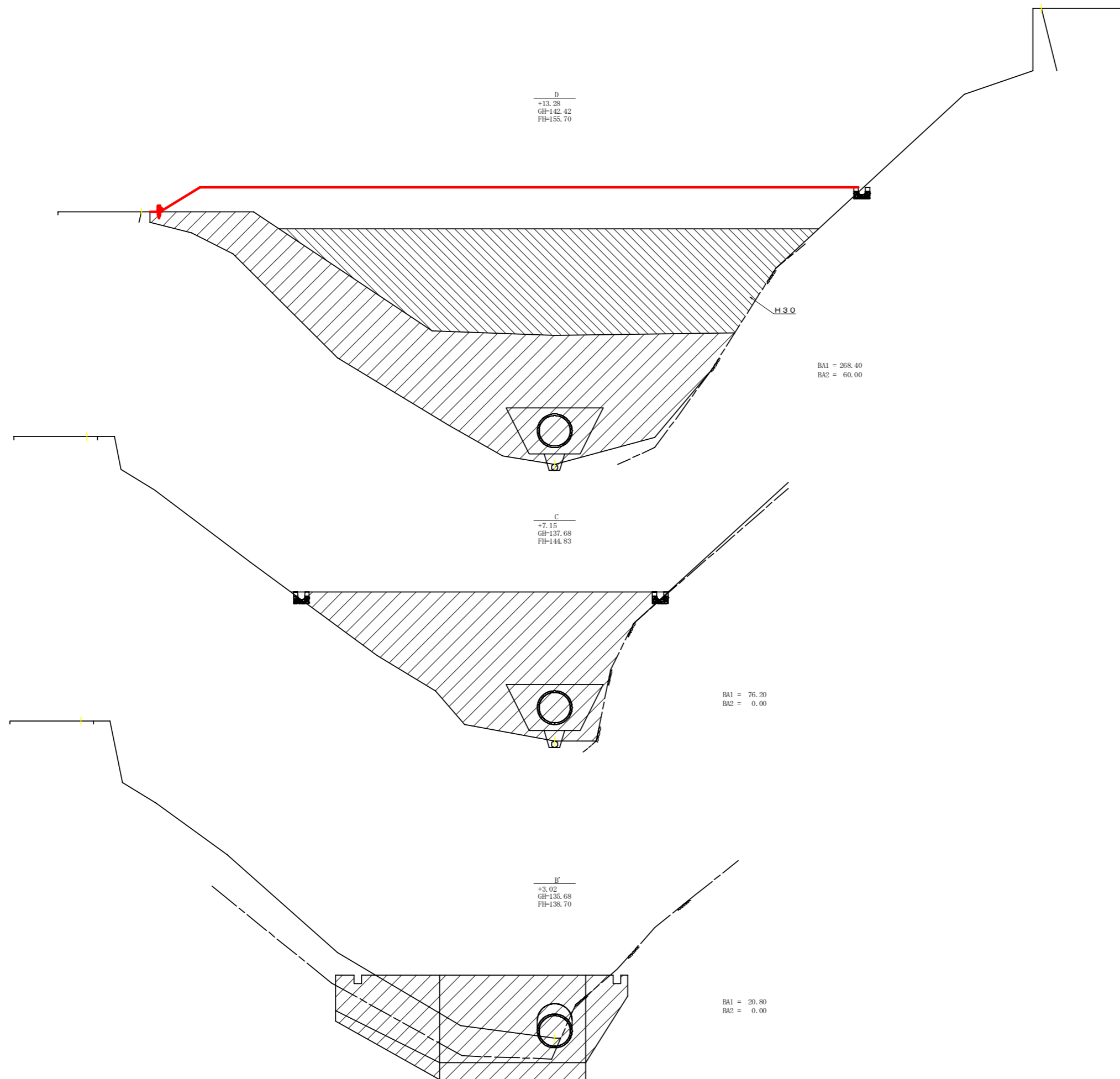
コンクリート鉋天

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面(残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/200	図面番号	24 - 19
審査者	設計者		
測点	B ~ G		

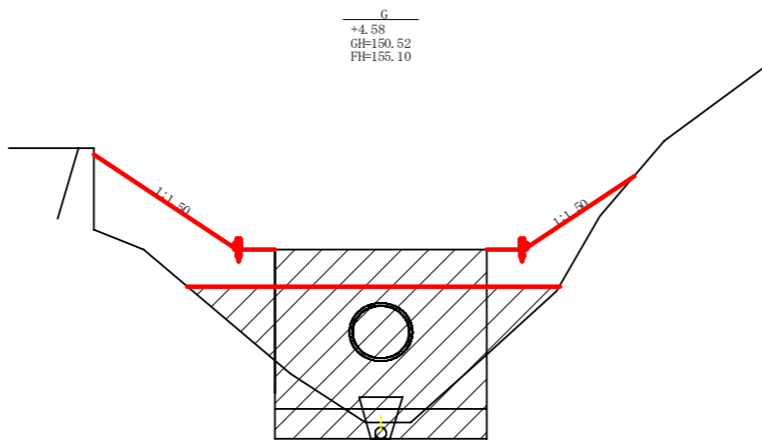


盛土高		3.04	7.15	13.24	15.42	10.24	4.85			2.70
切取高										
計画高	134.43	153.70	144.83	155.70	161.91	153.70	155.10	159.12	159.41	153.70
地盤高	134.43	135.68	137.68	142.42	143.49	143.45	150.23	159.12	159.41	153.00
追加距離	0.0	8.7	19.9	33.2	54.4	62.4	69.6	75.8	81.33	88.02
距離	0.0	8.7	11.2	15.3	16.3	8.0	7.2	6.2	5.65	6.65
測点	B	B	C	D	E	F	G	T-1	T-2	I

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和元年度	設計速度	20km/h
名称	縦断面図(残土処理場)	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 海部郡 海陽町	1 葉中	1 番
縮尺	1/200	図面番号	24 - 20
審査者		設計者	
測点	B ~ G		



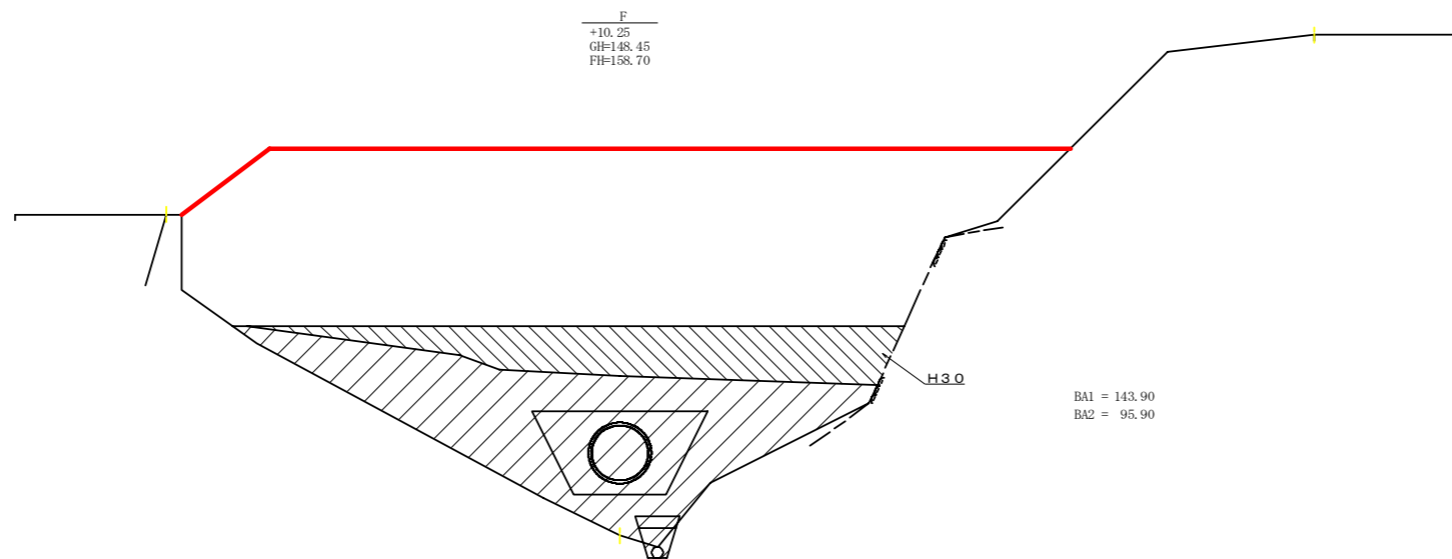
路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林開 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20KM/H
年 度	令和 元 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断面(残土処理場)		2 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町			
縮 尺	1/100	図面番号	24 - 21	
審査者			設計者	
測 点	B' ~ D			



BA1 = 39.60
BA2 = 16.20

土工数量計算表(全体計画) : BA1

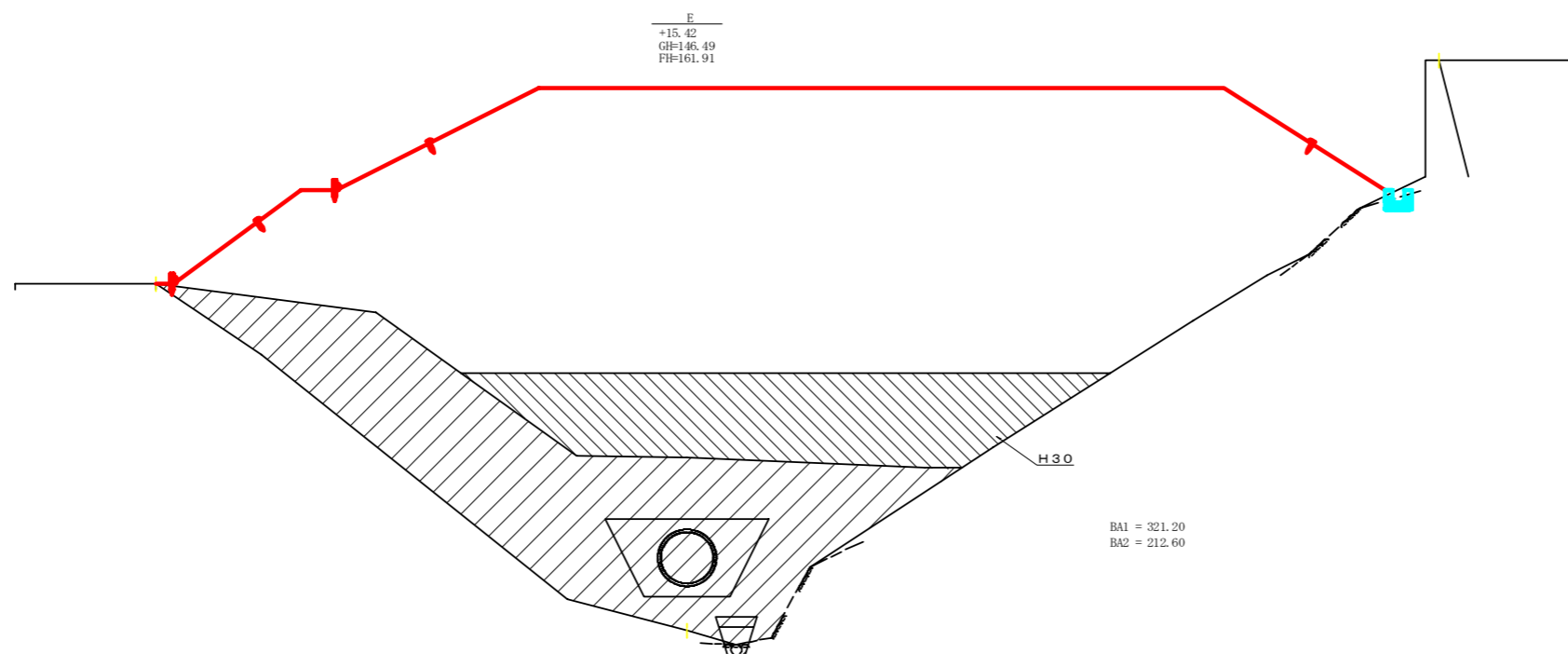
測点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
B'		20.80	
C	11.20	76.20	543.20
D	18.30	268.40	3,153.09
E	16.20	321.20	4,775.76
F	8.00	143.90	1,860.40
G	7.20	39.60	660.60
計			10,993.05
合計	10,993.05 ÷ 1.25		8,794.44



BA1 = 143.90
BA2 = 95.90

土工数量計算表(H31以降) : BA2

測点名	距離(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)
B'		0.00	0.00
C	11.20	0.00	0.00
D	18.30	60.00	549.00
E	16.20	212.60	2,208.06
F	8.00	95.90	1,234.00
G	7.20	16.20	403.56
計			4,394.62
合計	4,394.62 ÷ 1.25		3,515.70

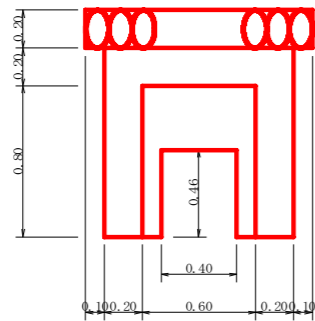
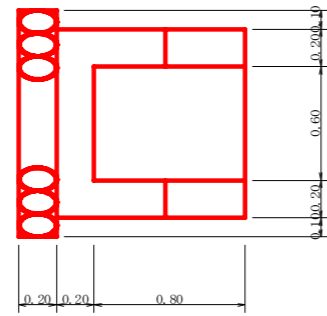
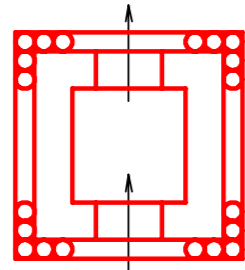
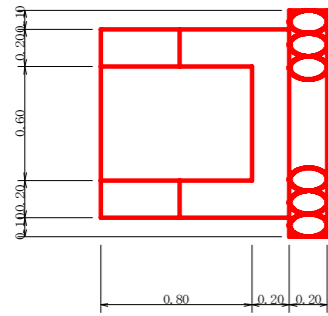
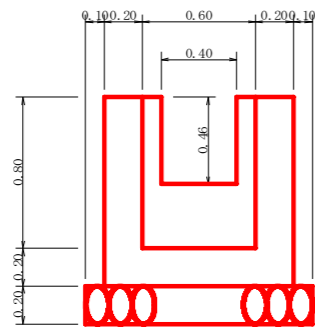


BA1 = 321.20
BA2 = 212.60

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間(H30補正)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面(残土処理場)	2	葉中 2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 22
審査者	設計者		
測点	E ~ G		

集水柵 (Aタイプ)
S=1/20

1基

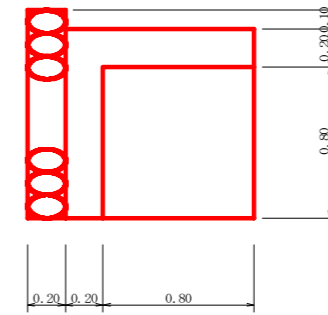
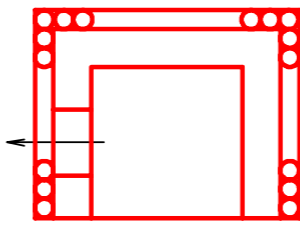
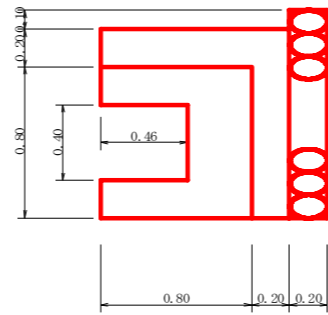
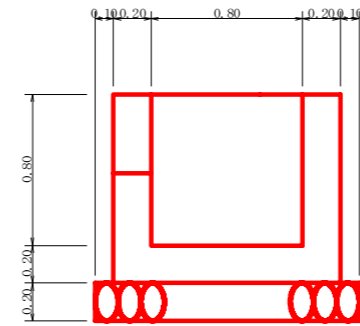


1.0基当たり

コンクリート	0.64 m ³
型枠	5.66 m ²
敷床石	1.44 m ²

集水柵 (Cタイプ)
S=1/20

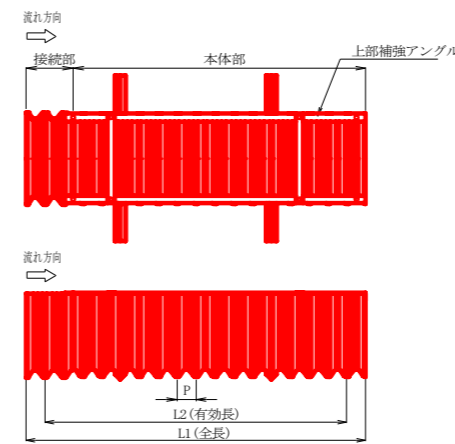
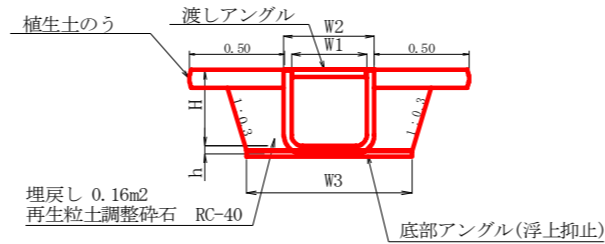
1基



1.0基当たり

コンクリート	0.65 m ³
型枠	5.23 m ²
敷床石	1.54 m ²

角型U字溝定規図



角型U字溝数量表

1	2	合計
10.6 m	12.0 m	22.60 m

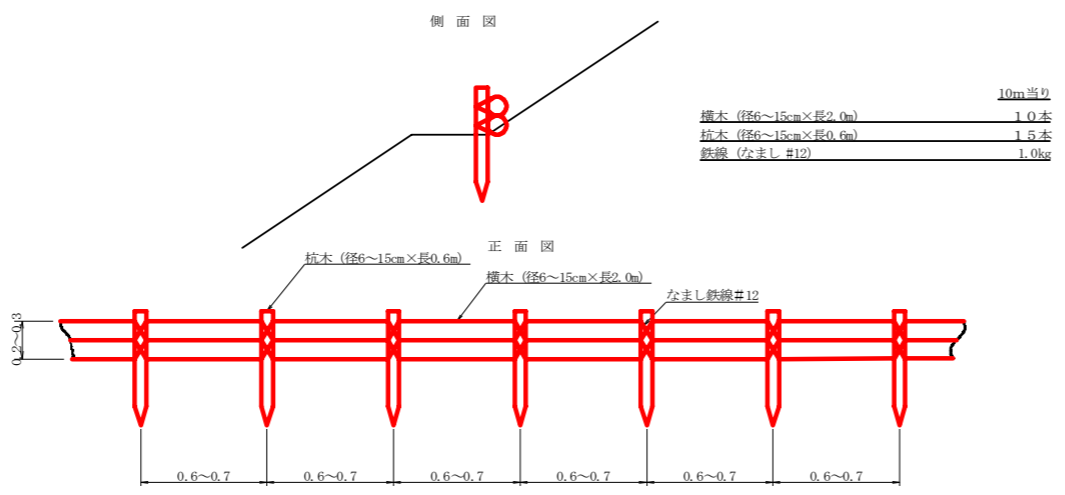
植生土のう	仕上り寸法 30cm×50cm×10cm	1.00×22.60	22.60 m ²
再生粒土調整碎石 RC-40		0.16×22.60	3.62 m ³

角型U字溝

呼称	寸法 (mm)							断面積 (m ²)	参考総重量 (kg/枚)	
	W1	W2	W3	H	h	L1	L2			P
KU-300	300	380	600	375	30	2200	2040	80	0.113	21.5

路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正) 神野玉笠線玉笠 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面(残土処理場) 1葉中 1番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	図示	図面番号	24 - 23
審査者	設計者		
測点	B ~ G		

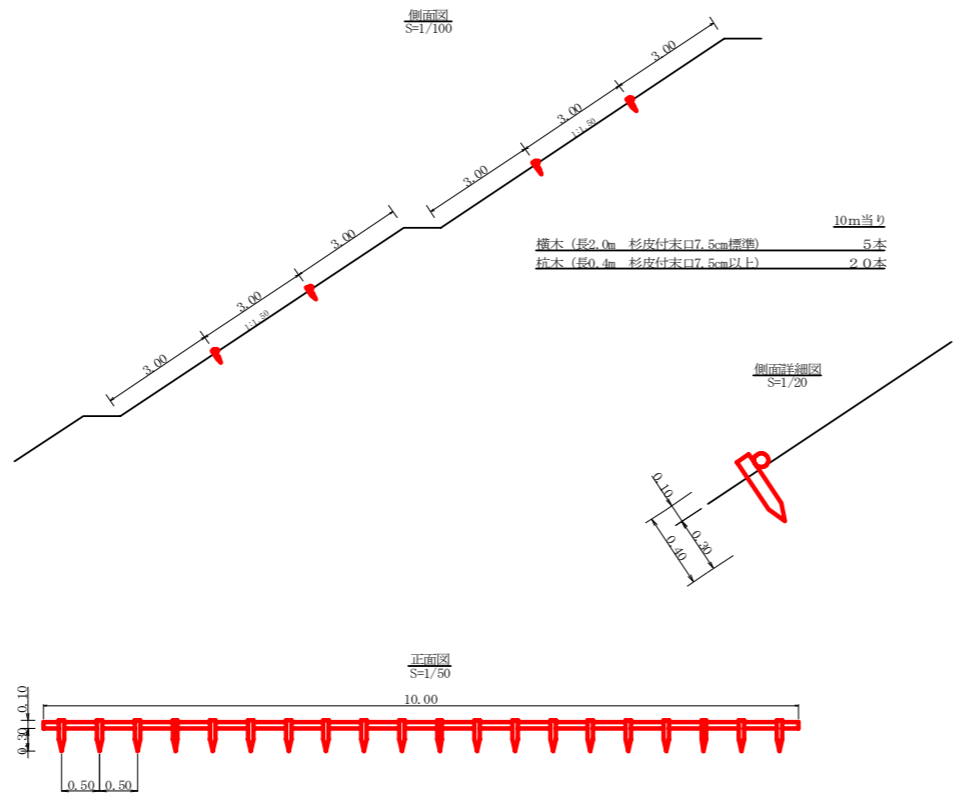
丸太筋工 (2本筋)
S=1/20



土羽数量表

段数	土羽打ち
4	588.40 m
5	422.30 m
合計	1010.70 m

丸太筋工



路線名	神野玉笠線 玉笠工区	事業名	R1波林 林間 (H30補正)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面(残土処理場)	1葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	図示	図面番号	24 - 24
審査者	設計者		
測点	B ~ G		